



# MEMORIA

## SOSTENIBILIDAD

### 2025



# ÍNDICE

---

1 Introducción	03
2 Estrategia	06
3 Comunicación institucional	08
4 Gobierno	15
5 Infraestructura	20
6 Servicios	23
7 Movilidad sostenible	29
8 Aportación de valor	31
09 Desempeño económico	45
10 Desempeño social	51
11 Desempeño ambiental	58
Anexo: Referenciación de indicadores	76

# INTRODUCCIÓN

---

El Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, incorpora la Sostenibilidad como uno de los principios que deben regir el modelo de planificación y gestión de los puertos. El artículo 55.4, indica que el Plan de Empresa irá acompañado por una memoria de sostenibilidad que se realizará de acuerdo a la metodología de Puertos del Estado.

La Autoridad Portuaria de Vigo lleva elaborando desde el año 2010 la Memoria de Sostenibilidad, basada en la “Guía para la elaboración de las memorias de sostenibilidad de las Autoridades Portuarias”, aprobada por Puertos del Estado. A través de este documento, la Autoridad Portuaria de Vigo materializa su compromiso con la transparencia en su gestión, proporcionando una visión amplia de sus logros y retos en aspectos como la competitividad, la calidad en la prestación de servicios, la eficiencia en el uso de recursos y su impacto sobre su entorno económico, social y natural.

En el Puerto de Vigo, la sostenibilidad tiene un triple alcance y busca establecer un equilibrio entre tres ámbitos interconectados: el crecimiento económico, el bienestar social y la protección ambiental, que requiere un esfuerzo conjunto por parte de empresas, administraciones y ciudadanos. Hemos sido pioneros en la implementación de la Estrategia de Crecimiento azul, haciendo uso de una metodología participativa, contando con la implicación de los actores locales en la identificación de las prioridades a abordar.



## PRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

---

Dos mil veinticinco ha sido un año de buenos resultados para la APV, con un tráfico total superior a los 5,57 millones de toneladas, lo que supone un incremento del 1,18% con respecto al ejercicio anterior. Como cifras significativas, destaca el incremento de más de un 20% en graneles sólidos, la superación de la barrera de los 300.000 TEUS en la terminal de contenedores, y un nuevo récord, más de 674.000 vehículos nuevos, en la terminal de Bouzas, lo que la sitúa como la más importante terminal de vehículos del Atlántico peninsular y convierte a la logística de la automoción en un eje estratégico para nuestro Puerto.

La Autoridad Portuaria de Vigo ha continuado apostando por ser referencia como puerto sostenible, puerto verde y con el objetivo de la neutralidad climática. Muestra de ello son la continuidad del Plan Blue Growth 2021-2027, o el compromiso “Our Oceans” de la Autoridad Portuaria en busca del incremento de la biodiversidad y la limpieza de los fondos marinos de nuestras dársenas, el cual ha alcanzado su cumplimiento dos años antes de lo previsto.



Ahora, la Autoridad Portuaria mira hacia un futuro sostenible apostando por las energías alternativas para buques y para instalaciones. Un ejemplo de ello es la puesta en marcha de la instalación OPS (On Power Supply) en la terminal de coches, lo que permitirá que los buques Ro-Ro apaguen sus motores de combustión durante sus operaciones de carga y descarga en nuestro Puerto; o los cada vez más numerosos suministros de Bio-GNL en los buques que operan en esta terminal, con lo que se reduce de manera muy significativa la emisión de gases de efecto invernadero. Ello, sumado a la implantación de sistemas de energía fotovoltaica, ha permitido un ratio de autosuficiencia del 6,5% , y demuestra el compromiso de la Autoridad Portuaria con el desarrollo sostenible.

El año 2025 ha venido marcado también por la obtención de una nueva certificación, la ISO 50001 de eficiencia energética, la cual proporciona un marco para la gestión y mejora continua del desempeño de la gestión de la energía, en la línea con el plan de descarbonización de la Autoridad Portuaria de Vigo. Esta nueva certificación se une a las que ya renueva anualmente la Autoridad Portuaria, como son la ISO 9001, ISO 45001, ISO 14001, el registro EMAS III, el certificado PERS de ECOPORTS, o el registro oficial de nuestra huella de carbono, que convierten al Puerto de Vigo en uno de los únicos cuatro puertos europeos poseedores de estas certificaciones.

Por último, un año más, queremos agradecer y reconocer la labor, así como su esfuerzo y dedicación, de todos esos miembros de nuestra comunidad portuaria, trabajadores y empresas que día a día hacen crecer nuestro Puerto de forma sostenible y respetuosa con el medio ambiente.

Al resto de Administraciones Públicas, Instituciones, Universidades, Centros Tecnológicos, Asociaciones y ciudadanos en general, cuya colaboración es tan necesaria, les queremos expresar nuestro total compromiso para seguir avanzando y construyendo juntos el Puerto de Vigo, referente europeo de gestión ambiental y desarrollo sostenible.

Carlos Botana Lagarón



# ESTRATEGIA



El Puerto de Vigo afronta el horizonte con una estrategia basada en el modelo europeo de Crecimiento Azul, apoyada en tres ejes transversales: el Pacto Verde, la digitalización y la humanización.

Estos ejes se concretan en cuatro grandes objetivos que guían todos sus proyectos y actuaciones: un **puerto conectado**, mediante infraestructuras eficientes y procesos logísticos e industriales digitalizados; un **puerto innovador**, integrado en un ecosistema de conocimiento, I+D+i, transferencia y emprendimiento; un **puerto verde**, comprometido con la protección del medio marítimo, el uso

responsable de los recursos y la transición hacia un modelo de cero emisiones; y un **puerto inclusivo**, centrado en las personas, la formación, la cohesión de los sectores vinculados al mar y la integración puerto-ciudad.

Este plan estratégico, diseñado por la Autoridad Portuaria de Vigo junto a sus grupos de interés, se alinea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible, que contribuyen al desarrollo económico, social y ambiental del territorio y refuerza el papel del puerto como motor de progreso sostenible.

## MISIÓN, VISIÓN Y VALORES

---



**Misión** La Autoridad Portuaria de Vigo impulsa el desarrollo económico y social mediante una gestión eficiente, la modernización de infraestructuras y la coordinación con otros puertos para consolidarse como nodo intermodal competitivo y sostenible.

**Visión** La visión del Puerto de Vigo es convertirse en un referente nacional e internacional mediante una gestión excelente, y se anticipa de forma estratégica al futuro para reforzar su competitividad, atraer inversión y consolidar tráficos clave para la industria de Vigo y Galicia.

**Valores** La Autoridad Portuaria de Vigo impulsa un modelo social responsable, promoviendo la inclusión, la formación continua y la integración del puerto con la ciudad. Además, apuesta por la sostenibilidad ambiental y la innovación, protegiendo el entorno, fomentando energías limpias y desarrollando iniciativas de I+D+i y diferenciación comercial.

# COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL

---

La actividad de la mayoría de los puertos españoles tiene lugar en áreas próximas a núcleos urbanos, lo que repercute en el bienestar económico, social y ambiental de una parte significativa de la población. En consecuencia, existe un amplio conjunto de colectivos que se ven afectados por la actividad portuaria y que, al mismo tiempo, ejercen influencia sobre ella.

Para la Autoridad Portuaria de Vigo resulta fundamental identificar a estos **grupos de interés**, analizar sus expectativas respecto al puerto, evaluar la relevancia de cada uno y establecer los canales adecuados de comunicación y participación.

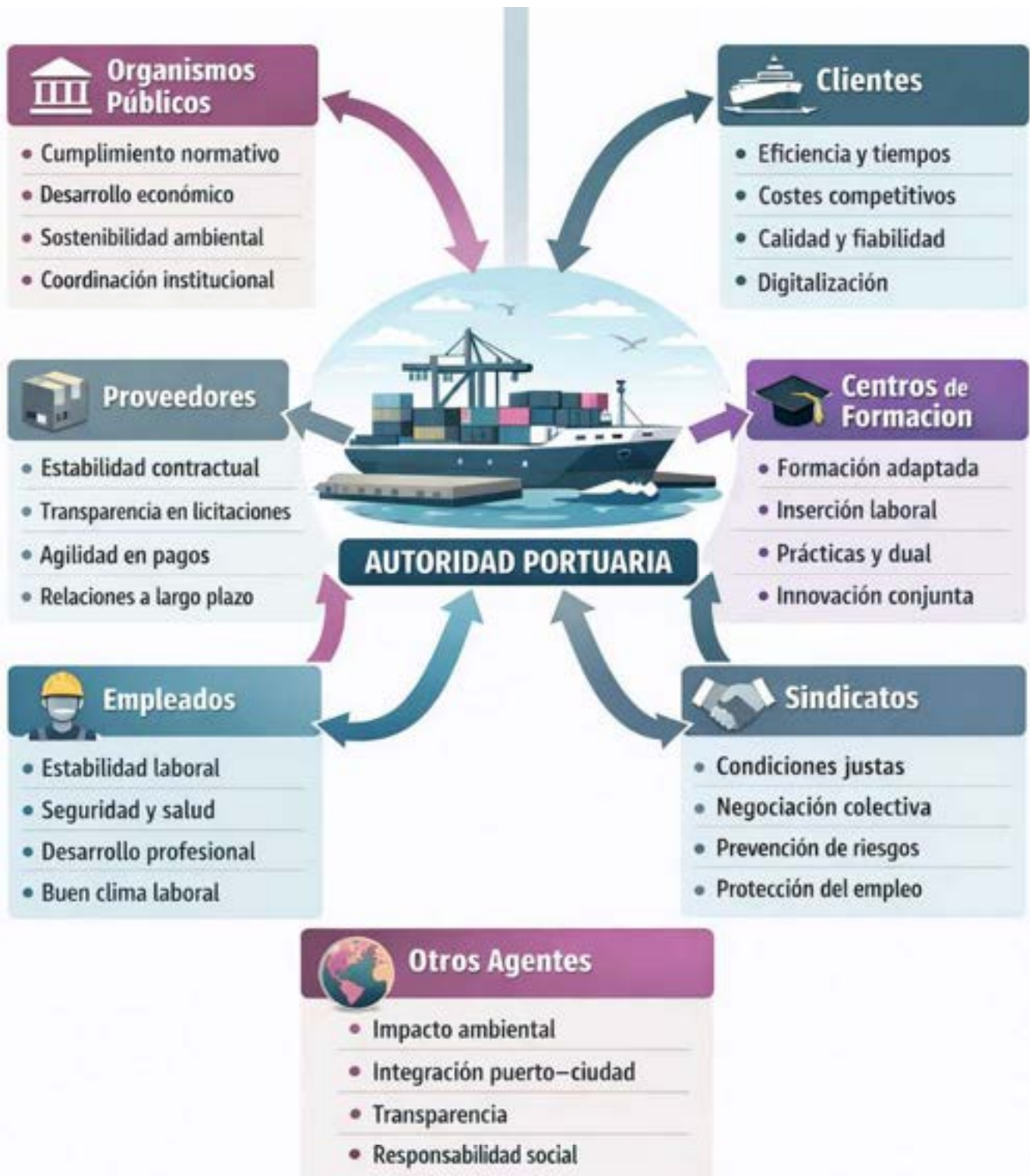
Con la implantación de la Estrategia "Blue Growth", la Autoridad Portuaria de Vigo ha analizado de forma integral los sectores vinculados a la economía marítima, incorporando la dimensión social al mismo nivel que la económica y ambiental.

Conocer la percepción de la Comunidad Blue Growth es clave para evaluar el grado de conocimiento, satisfacción y propuestas de mejora en relación con la estrategia, con el objetivo de reforzar su participación y mejorar el Plan.

La dinamización de los grupos de trabajo resulta fundamental para garantizar la viabilidad del Plan, mediante reuniones periódicas, seguimiento continuo y contacto directo con la comunidad.



## PRINCIPALES INQUIETUDES DE LOS GRUPOS DE INTERÉS



## COLABORACIÓN CON OTRAS ENTIDADES / ADMINISTRACIONES

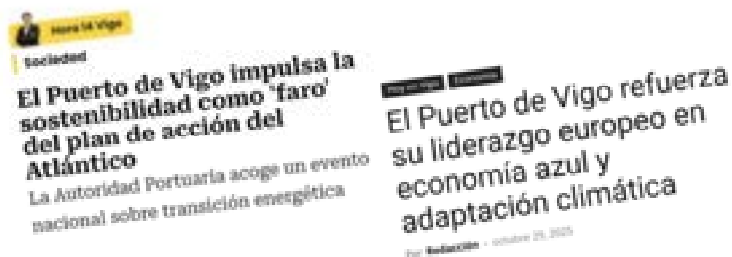
En el marco de la comunicación institucional, la Autoridad Portuaria de Vigo desarrolla proyectos colaborativos con otras entidades o administraciones.

El intercambio y la transferencia de estas experiencias fomentan la mejora continua y potencian que dichas colaboraciones contribuyan positivamente al crecimiento de todas las partes involucradas.

Durante este año, se han llevado a cabo, entre otras, las siguientes:



Evento Nacional del Pilar I (Puerto Vigo, octubre 2025)



### Coordinación del Pilar I de la Estrategia Atlántica de la Comisión Europea.

Desde agosto de 2022, Carlos Botana, actual presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, ejerce como coordinador del Pilar I: Ports as gateways and hubs for the blue economy. Se ha definido un nuevo roadmap orientado a reforzar el papel de los puertos como nodos estratégicos de la economía azul, incorporando nuevas líneas de trabajo vinculadas, entre otros aspectos, a la adaptación al cambio climático en el ámbito portuario.

El Puerto de Vigo acogió el "Evento Nacional del Pilar I: Los puertos como puertas y centros para la economía azul", consolidando su liderazgo en sostenibilidad y adaptación climática dentro del Plan de Acción del Atlántico. La jornada, celebrada el 29 de octubre de 2025, destacó el papel de los puertos en la transición energética y el cambio climático

## Cooperación con la Iniciativa de Puertos Azules

La Autoridad Portuaria de Vigo continuó en 2025 apoyando técnica y financieramente la Iniciativa de Puertos Azules de la FAO, cuyo objetivo es promover la transformación de los puertos pesqueros en puertos sostenibles que integren las dimensiones social, económica y ambiental mediante gobernanza participativa.

Esta iniciativa, que agrupa a más de 20 países de África, América Latina y Asia, desarrolla acciones de refuerzo de capacidades, asistencia técnica y generación de conocimiento a nivel global, regional y nacional.

En febrero de 2026, tuvo lugar en el Puerto de Vigo el 7º taller global de la **Iniciativa de Puertos Azules**, que reunió a más de 25 puertos pesqueros de África, Asia y América Latina, con el objetivo de avanzar en la definición de las infraestructuras portuarias sostenibles.

El Puerto de Vigo acoge el 7º Taller global de la Iniciativa de Puertos Azules con delegaciones de más de 25 países

La FAO vuelve a elegir Vigo como puerto azul de referencia a nivel mundial

Vigo reúne a 25 puertos mundiales para definir sus estrategias de crecimiento azul

Vigo acoge a 25 puertos internacionales en un taller de Puertos Azules para definir sus estrategias de crecimiento azul, con Galicia como referencia en sostenibilidad portuaria.



## Reconocimientos

### IAPH Awards 2025

La candidatura de Naturports en la categoría de Cuidado del Medio Ambiente y la candidatura de la Estrategia de Hidrógeno del Puerto de Vigo en la categoría de Clima y Energía presentadas fueron seleccionadas por el jurado de los premios como finalistas.

### Sun & Blue Awards 2025

La candidatura de la Estrategia de Hidrógeno del Puerto de Vigo presentada a este premio resultó ganadora y la candidatura del proyecto Camiñando polo Porto de Vigo fue seleccionada como finalista.

### Premio Cluster Marítimo Español – Federico Esteve

La Autoridad Portuaria de Vigo ha sido galardonada en la categoría de proyección internacional, por la que se ha reconocido el liderazgo y la innovación de la institución, al haber sido pionera en la implantación de la estrategia de Crecimiento Azul, además de un ejemplo para la Comisión Europea en sus informes anuales.



Premio Sun&Blue 2025 a la Innovación en Gestión Energética Azul

Ganador

**Estrategia de Hidrógeno del Puerto de Vigo: un living lab para la transición energética – Autoridad Portuaria de Vigo**

Distinción de Centro Azul por ADEAC (Asociación de Educación Ambiental y del Consumidor), al visor submarino Nautilus, por su labor en educación ambiental. Se trata del **único puerto de España reconocido con esta distinción** al fomentar la educación ambiental en el litoral, el conocimiento del entorno y las alternativas de ocio. Los centros azules son una categoría en la que se engloban aulas de naturaleza y del mar, centros de recepción de visitantes e instalaciones similares dedicadas a la educación ambiental.

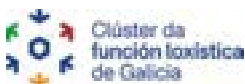
## PARTICIPACIÓN EN ASOCIACIONES DE CARACTER TÉCNICO



**Cruise Europe** - Asociación internacional de referencia en la costa atlántica europea que agrupa a más de 140 puertos de cruceros desde Portugal hasta Noruega, además de empresas turísticas y de servicios marítimos. Vigo forma parte de la región Atlantic Europe, junto a otros puertos españoles y portugueses.



**Asociación Internacional de Compañías Navieras de Cruceros** - Organización internacional que agrupa a las principales compañías navieras de cruceros y a más de 350 miembros asociados, entre ellos puertos y agencias de viajes de todo el mundo. CLIA impulsa estudios, iniciativas de formación y acciones de colaboración sobre los principales retos del sector, como la sostenibilidad o la innovación, además de facilitar el contacto directo entre puertos y navieras internacionales.



**Clúster da función loxística de Galicia** - Asociación empresarial creada en 2020 para impulsar la competitividad, sostenibilidad e innovación del sector logístico gallego. Reúne a empresas, operadores logísticos y puertos de Galicia con el objetivo de mejorar la eficiencia, la internacionalización y la coordinación de toda la cadena logística gallega.



**Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia** - Asociación creada en 2002 para impulsar el transporte marítimo de corta distancia y las autopistas del mar, fomentando la colaboración entre los distintos agentes de la cadena logística y marítimo-terrestre. Reúne a navieras, puertos, transportistas y operadores logísticos de referencia en España, promoviendo soluciones de transporte más eficientes, sostenibles e intermodales.



**Clúster Náutico Rías Baixas** - Organización creada en 2019 que reúne a las principales entidades náuticas y deportivas vinculadas al Puerto de Vigo. Su objetivo es impulsar la competitividad del sector náutico, fortalecer su cadena de valor y potenciar la proyección y visibilidad de la marca Rías Baixas a nivel nacional e internacional.



**Asociación Internacional de Ciudades Portuarias** - Red internacional que promueve la cooperación y el desarrollo sostenible entre puertos y ciudades. Integrada por miembros de más de 50 países, impulsa estrategias conjuntas basadas en la Agenda 2030, centradas en ámbitos como la adaptación al cambio climático, la transición energética, la movilidad sostenible y la integración puerto-ciudad.



**Asociación Internacional de Puertos**

- Asociación internacional de referencia que promueve el papel de los puertos como motores de desarrollo económico, social y sostenible, impulsando además la relación puerto-ciudad. Destaca por iniciativas como los World Ports Sustainability Awards, en los que el Puerto de Vigo fue premiado en 2020 por el proyecto Peiraos do Solpor.



**Clúster Marítimo Español**

- Organización que agrupa a las principales actividades económicas vinculadas al mar en España, con el objetivo de impulsar la competitividad y el desarrollo del sector marítimo. Integra ámbitos como el transporte marítimo, la construcción naval, los puertos, la pesca, la náutica, las energías marinas, la investigación y la formación, fomentando la colaboración entre empresas e instituciones del sector



**Asociación Española del Transporte**

- Entidad que reúne a profesionales, empresas y organismos de todos los modos de transporte con el objetivo de impulsar la innovación, la sostenibilidad y la competitividad del sector. Promueve el intercambio de conocimiento, la movilidad sostenible, la intermodalidad y la digitalización mediante congresos, estudios y foros especializados.



**Asociación Gallega del Hidrógeno**

- Entidad que reúne a empresas, puertos y centros tecnológicos gallegos para impulsar el desarrollo del hidrógeno verde y otras tecnologías sostenibles. Su objetivo es favorecer la descarbonización industrial, reducir emisiones de CO<sub>2</sub> y avanzar hacia una mayor independencia energética mediante la innovación y la colaboración sectorial.



**Asociación para la colaboración entre puertos y ciudades**

- Asociación internacional que promueve el diálogo, la cooperación y la convivencia entre puertos y ciudades. Actúa como una red de conocimiento orientada a impulsar relaciones equilibradas y sostenibles, favoreciendo la colaboración, la integración puerto-ciudad y la creación de estrategias comunes de futuro.



# GOBIERNO

---

La Autoridad Portuaria de Vigo es un organismo público con personalidad jurídica y patrimonio propio, encargado de administrar, gestionar y explotar el Puerto de Vigo. Depende del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de Puertos del Estado, y se rige por su legislación específica, como el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, la Ley General Presupuestaria y la Ley 40/2015 de Régimen Jurídico del Sector Público.

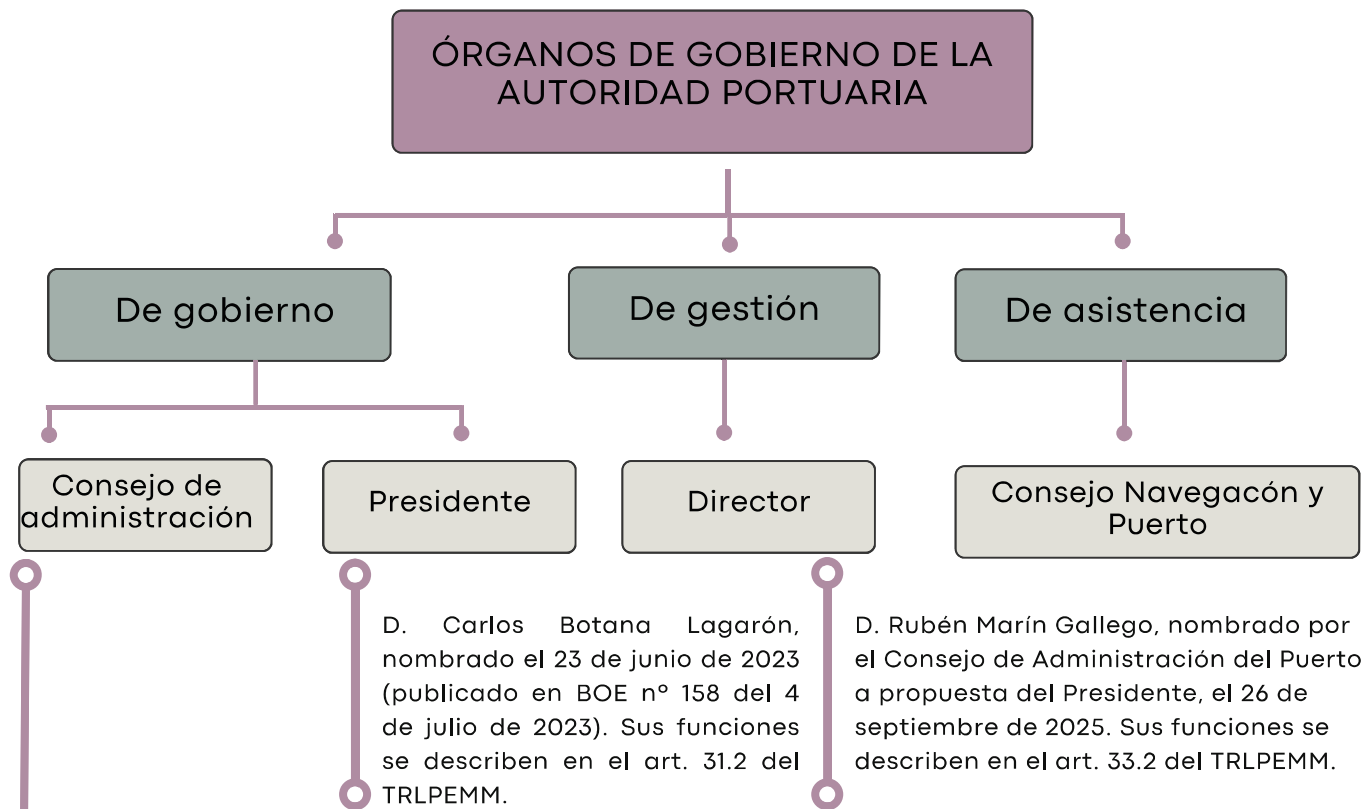
A diferencia del modelo “Land Lord Port” tradicional, desde la implementación de la estrategia Blue Growth, la Autoridad Portuaria de Vigo actúa también como organismo dinamizador de la economía azul, impulsando de manera sostenible a las empresas en las zonas portuarias y su hinterland.

Es económicamente autosuficiente, financiando sus operaciones e inversiones con sus propios ingresos, principalmente derivados de tasas portuarias de ocupación, actividad y

utilización, sin recurrir a los presupuestos generales del Estado, y cumpliendo la rentabilidad mínima exigida por ley.

Sus competencias se recogen en el artículo 25 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.





Carlos Botana Lagarón, Presidente de la Autoridad Portuaria / DOG 121 de 27/06/2023
Manuel Ángel García García, Vicepresidente / DOG 219 de 15/11/2021
Rubén Marín Gallego, Director de la Autoridad Portuaria / DOG 206 de 24/10/2025
David Regades Fernández, Vocal, Administración General del Estado / DOG 229 de 01/12/2022
Juan José Vázquez Seijas, Vocal, Administración General del Estado / DOG 230 de 02/12/2022
Obdulio Serrano Hidalgo, Vocal, Administración General del Estado / DOG 181 de 19/09/2024
Abel Ramón Caballero Álvarez, Vocal, Concello de Vigo / DOG 5 de 11/01/2021
Leticia Santos Paz, Vocal, Concello de Moaña / DOG 151 de 09/08/2023
José García Costas, Vocal, Cámara de Comercio, Industria y Navegación / DOG 5 de 11/01/2021
Jorge Cebreiros Arce, Vocal, Confederación de Empresarios de Pontevedra / DOG 5 de 11/01/2021
Francisco Javier Touza Touza, Vocal, Sector Pesquero / DOG 5 de 11/01/2021
Alejandro Alonso Martínez, Vocal, Sección Sindical CCOO / DOG 191 de 06/10/2023
Luisa María Sánchez Méndez, Vocal, Xunta de Galicia / DOG 138 de 20/07/2023
Ana María Ortiz Álvarez, Vocal, Xunta de Galicia / DOG 55 de 18/03/2024
Pedro Rojo Otero, Vocal, Xunta de Galicia / DOG 147 de 31/07/2024
José Luis Alonso Mosquera, Vocal, Xunta de Galicia / DOG 202 de 18/10/2024
Alberto Fuentes Losada, Secretario de la Autoridad Portuaria / CJO ADMON de 19/07/2024

## COMITÉS TÉCNICOS SECTORIALES DE APOYO AL CONSEJO

---

### CONSEJO DE NAVEGACIÓN Y PUERTO

Según el artículo 34 del TRLPEMM, es un órgano de asistencia e información para la Capitanía Marítima y el Presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, integrado por personas físicas o jurídicas con interés directo en el puerto o el comercio marítimo.

### COMITÉ CONSULTIVO DE PROTECCIÓN

Fue renovado el 19 de abril de 2007 en el Consejo de Navegación y Puerto, designando las entidades que lo integran. Asimismo, de acuerdo con el artículo 8 del Real Decreto 1617/2007, se constituyó en cada puerto un Comité Consultivo de Protección del Puerto para asesorar en el desarrollo de procedimientos y directrices que mejoren la implantación de las medidas de protección portuaria, cuyas normas fueron aprobadas en reunión del 2 de diciembre de 2008.

### COMITÉ DE SERVICIOS PORTUARIOS

De acuerdo con el artículo 124 del TRLPEMM, se constituye en el Consejo de Navegación y Puerto, y está integrado por usuarios de servicios, sus organizaciones representativas y las organizaciones sectoriales de trabajadores y prestadores de servicios más representativas. Creado el 19 de abril de 2007, entre sus funciones se incluye elaborar informes sobre tarifas, condiciones de prestación, organización, calidad y cualquier otro aspecto relacionado con los servicios portuarios.



## COMITÉ DE TURISMO

Creado en enero de 2022, este foro reúne a los principales actores vinculados a la promoción del tráfico de cruceros, con el objetivo de trabajar de manera conjunta para ofrecer una imagen integradora de puerto y destino, fomentando así el fortalecimiento y crecimiento del sector.

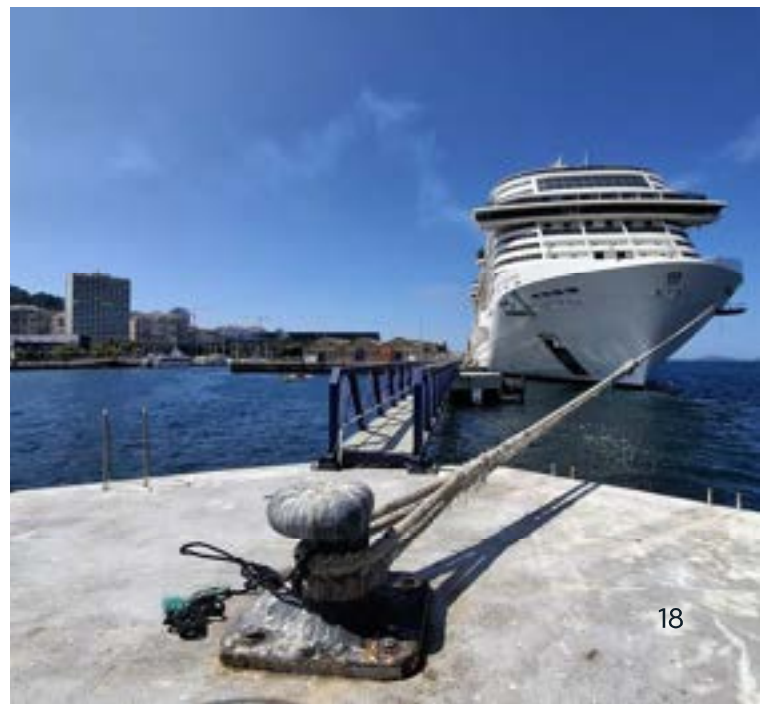


## GRUPOS TRABAJO BLUE GROWTH

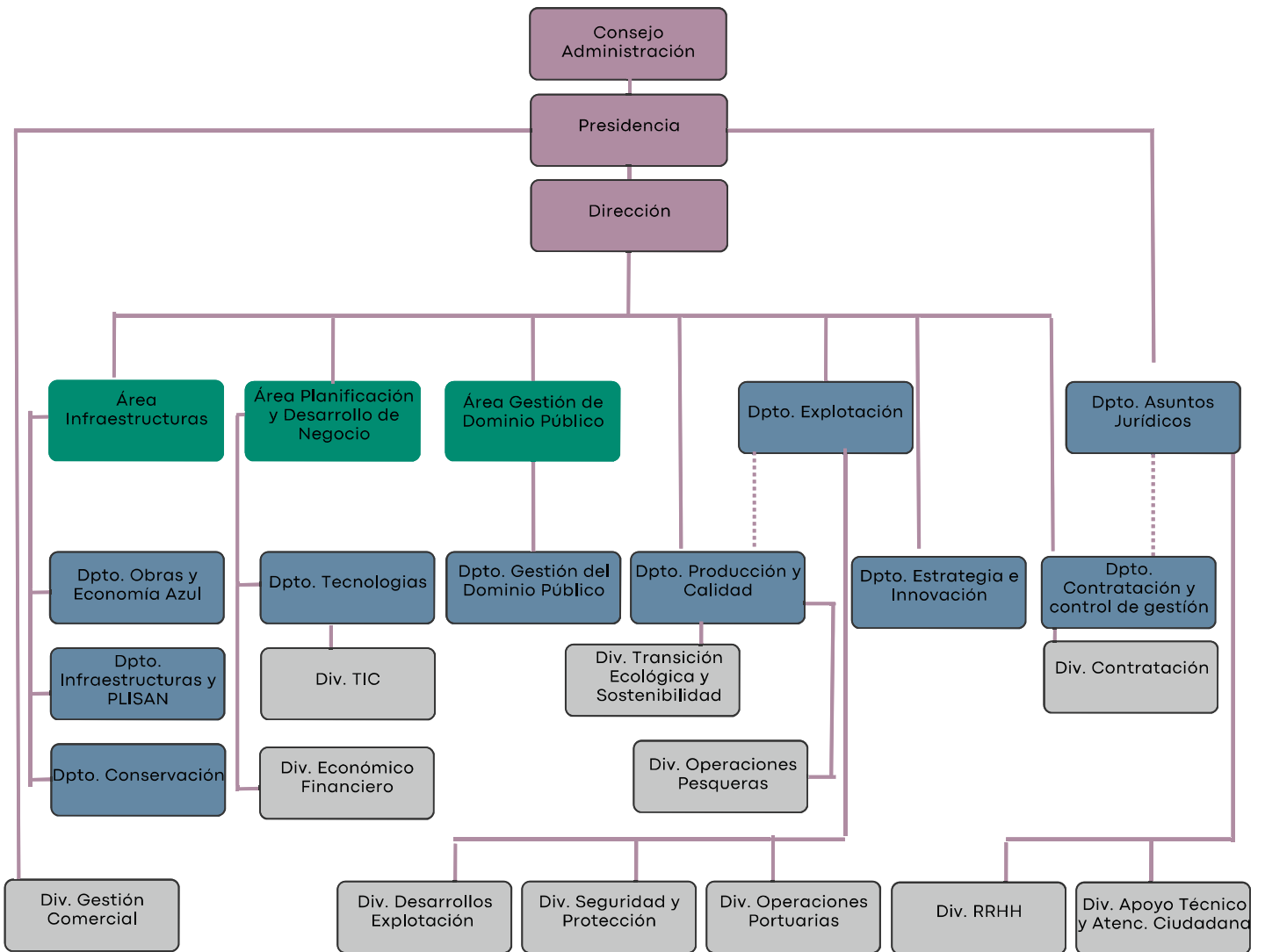
Se celebran reuniones periódicas de los grupos de trabajo establecidos para cada área de actividad dentro de la Estrategia Blue Growth del Puerto de Vigo, con el fin de coordinar acciones y avanzar en sus objetivos.

## COMITÉ DE PROMOCIÓN COMERCIAL

Constituido el 3 de julio de 2009 en el Consejo de Navegación y Puerto, está integrado por representantes de usuarios y organizaciones vinculadas a la promoción del puerto, como la Cooperativa de Armadores, la Cámara de Comercio, la Asociación de Comercializadores, la Asociación de Empresas Consignatarias y Estibadoras, y la Confederación de Empresarios de Pontevedra. Sus funciones incluyen elaborar informes no vinculantes sobre actividades comerciales de promoción y potenciación del puerto, evaluar las condiciones en que se realizan dichas actividades, y cualquier otra acción que contribuya a fortalecer la imagen y desarrollo de la actividad portuaria.



## ORGANIGRAMA DEL PUERTO DE VIGO



# INFRAESTRUCTURA

Siguiendo el modelo de gestión Landlord, la Autoridad Portuaria de Vigo provee el dominio público portuario y desarrolla las infraestructuras básicas, mientras que las empresas privadas se encargan de los servicios portuarios y comerciales.

El puerto cuenta con más de 14.000 hectáreas de agua abrigada y 2.657.384 m<sup>2</sup> de suelo distribuido en cinco municipios: Vigo y Redondela en el margen sur, y Vilaboa, Moaña y Cangas en el margen norte.

El 81,74% del suelo concesionable (1.784.882 m<sup>2</sup>) está concesionado, registrándose en este año 748 concesiones y 96 autorizaciones.

Las infraestructuras portuarias entre Bouzas y Guixar están unidas por una vía principal de aproximadamente 5,5 km, conectada al norte con la autopista AP-9 y al sur con la circunvalación VG-20, accesible a transporte público y privado, sea o no relacionado con la actividad marítima.



Completando las instalaciones del Puerto Vigo, en colaboración con el Consorcio de la Zona Franca de Vigo y la Xunta de Galicia, se encuentra la Plataforma Logística Industrial de Salvaterra –As Neves (PLISAN).

Con una superficie de casi 4 millones de metros cuadrados, se configura como un centro neurálgico para la intermodalidad, la innovación y el desarrollo empresarial.

Situada a tan solo 35 kilómetros del puerto, la plataforma permite no sólo el asentamiento de grandes empresas, sino que además estas estén conectadas directamente por tren con el puerto y también por autopista.

Durante el año 2025 han concluido los trabajos de construcción del apartadero ferroviario, que dotará a la PLISAN de una capacidad multimodal para la optimización de los procesos y que permitirá la transferencia de mercancías en un medio de transporte más sostenible para su traslado, no solo al eje que une con el centro de la Península y Europa, sino también para

su conexión directa con el Puerto de Vigo, mejorando aún más si cabe, la competitividad de la PLISAN y del propio Puerto.

Durante el primer trimestre de 2026 está prevista la integración de esta infraestructura en el corredor ferroviario nacional, actuaciones que se realizarán en coordinación con ADIF.



## INFRAESTRUCTURAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN 2025

OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN 2025	PRESUPUESTO (€)	ESTADO
Mejora movilidad y humanización vial Bouzas zona Astilleros	3.082.901,05	Finalizada
Mejora movilidad y humanización vial Bouzas zona Astilleros (2)	306.161,26	Finalizada
Apartadero ferroviario PLISAN	32.984.311,89	En ejecución
Mejora sistemas atraque: Bouzas TT (rampas 5 y 6) y Trasatlánticos	76.501,3	Finalizada
Instalación nuevo bolardo Terminal de Bouzas	8.223,01	Finalizada
Reforma y mejora de la eficiencia energética ala sur planta sede APV	26.001,93	Finalizada
Acondicionamiento vial de entrada y salida TT de Bouzas	590.263,05	Finalizada
Adecuación a la normativa PCI de varios edificios de la APV	1.215.000,00	En ejecución
Edificación de control de accesos	134.139,93	Finalizada
Instalación de Nuevos Bolardos en la Terminal de Trasatlánticos	1.422.910,68	Finalizada
Soterramiento de LAT-132 KV en la plataforma logística PLISAN	2.721.296,41	En ejecución
Mejora de cerramientos en la TT de Bouzas (Fase II)	987.877,55	Finalizada
Infraestructura Inspección Radiológica en la Terminal de Guixar	1.435.057,29	Finalizada
Peiraos do Solpor	4.211.720,00	En ejecución
Reconstrucción del pantalán 5 de Orillamar	570.375,39	Finalizada
Reconstrucción del pantalán 5 de Orillamar (2)	49.100,45	Finalizada
Mejora en el entorno de la Iglesia de Bouzas	266.145,83	En ejecución
Demolición y construcción de nueva zona estancia en Arealonga	241.424,38	En ejecución
Pavimentación Muelle de la Piedra de Rande	346.107,49	Finalizada
Pavimentación Muelle de la Piedra de Rande (2)	20.476,89	Finalizada
Nuevo depósito de contenedores en el muelle de Guixar	1.102.882,38	En ejecución
Proyecto ejecución obras menores de conservación	1.500.00,00	En ejecución

# SERVICIOS

De acuerdo con lo establecido en el TRLPMM, la actividad portuaria se desarrolla en un entorno de libre y leal competencia entre los operadores de servicios en los puertos de interés general, con el objetivo de impulsar el tráfico portuario y mejorar la competitividad.

Según esta normativa, la prestación de servicios en dichos puertos corresponde, con carácter general, a la iniciativa privada, previa obtención de la correspondiente licencia o autorización. Por su parte, la Autoridad Portuaria asume la prestación de los servicios generales, los de señalización marítima y aquellos servicios comerciales o portuarios en los que no exista iniciativa privada.

Los servicios se clasifican en las siguientes categorías:

## Servicios generales:

Son aquellos servicios de los que se benefician los usuarios del puerto sin necesidad de solicitud, así como aquellos necesarios para el cumplimiento de las funciones de las Autoridades Portuarias (tráfico portuario, alumbrado, limpieza, prevención y control de emergencias...).

## Servicios portuarios:

Son aquellas actividades de prestación que sean necesarias para la explotación de los puertos, dirigidas a hacer posible la realización de las operaciones asociadas con el tráfico marítimo, en condiciones de seguridad, eficiencia, regularidad, continuidad y no discriminación, y que sean desarrolladas en el ámbito territorial de las Autoridades Portuarias (técnico-náuticos, pasaje, recepción de desechos, manipulación de mercancías).

## Servicios comerciales:

Son aquellas actividades de prestación de naturaleza comercial que, no teniendo el carácter de servicios portuarios, están vinculadas a la actividad portuaria.

## Señalización marítima:

Tiene como objeto la instalación, mantenimiento, control e inspección de dispositivos visuales, acústicos, electrónicos o radioeléctricos, activos o pasivos, destinados a mejorar la seguridad de la navegación y los movimientos de los buques en el mar litoral español, y, en su caso, confirmar la posición de los buques en navegación.



## SECTORES RELEVANTES EN EL DESARROLLO ECONÓMICO LOCAL

---

La Autoridad Portuaria de Vigo colabora estrechamente con múltiples organismos y empresas pertenecientes a distintos sectores productivos, con el objetivo de atender las demandas de la actividad económica en su ámbito de influencia.

La economía de Vigo y su entorno destaca por su carácter diversificado, con un peso predominante de la automoción, la industria pesquera y la construcción naval, además del sector servicios.

El Puerto de Vigo desempeña un papel fundamental en el impulso de la economía productiva de la zona y constituye un elemento estratégico dentro de la cadena logística de las empresas de su hinterland.

El incremento de su capacidad manteniendo un firme compromiso con el respeto al medio ambiente resulta esencial para consolidarlo como motor de la economía gallega y como referente entre los puertos europeos del arco atlántico.

Asimismo, su excelente ubicación y su sólida conexión internacional favorecen la implantación de numerosas empresas en el entorno portuario, lo que contribuye a reforzar la competitividad, así como al desarrollo, la estabilidad y la generación de empleo en la ciudad de Vigo, especialmente en actividades vinculadas al ámbito portuario.



## SECTOR

# AUTOMOCIÓN



La trayectoria de la automoción en Vigo ha estado ligada a la evolución del puerto. En 2025, se cerró el ejercicio con 674.000 vehículos movidos, lo que supone un máximo histórico, situando al Puerto de Vigo como el segundo puerto español en el tráfico de vehículos nuevos, consolidando su papel como plataforma exportadora para el sector.

El tráfico ro-ro representa una línea de negocio clave. La combinación entre producción industrial en el entorno inmediato y conectividad marítima regular con destinos europeos ha permitido configurar un sistema logístico integrado.

En este contexto, se prevé la construcción de un nuevo silo de vehículos con el objetivo de aumentar la capacidad operativa de la terminal y dar respuesta a las necesidades de fabricantes y operadores.

Según los datos facilitados por el Clúster de empresas de automoción de Galicia (CEAGA), el empleo directo de la industria de automoción y movilidad a fecha 30 de diciembre de 2025 es de 23.900 trabajadores. En cuanto a la provincia de Pontevedra, hay más de 21.000 empleos directos en el sector.

## SECTOR

# PESQUERO



El Puerto de Vigo cerró 2025 consolidando su liderazgo en pesca fresca en España, a pesar de registrar una caída del 4,2% en el volumen frente al año anterior, debido fundamentalmente a los temporales y las condiciones de mercado.

La Autoridad Portuaria sigue trabajando para que Vigo se convierta en un gran “hub” del pescado, un centro de distribución internacional, y que la UE haya avalado oficialmente al Berbés, como la primera lonja de Europa supone un importante respaldo.

Con lo que respecta al empleo, el “informe Sectorial de la Industria y

Comercialización de Productos Pesqueros”, elaborado por Zona Franca de Vigo y Conxemar (publicado en 2024 con datos de 2022), se crearon 20.173 empleos directos en el sector de la pesca congelada.

Los datos aportados por Anfaco - Cecopesca, en relación al sector conservas, reflejan 5.411 empleos en la provincia de Pontevedra.

Con respecto a la pesca fresca, el personal dado de alta en el censo del Puerto Pesquero de Vigo por local concesionado en 2025 fue de 1.506 trabajadores.

## SECTOR NAVAL



Tras años de altibajos, el año 2025 ha consolidado a Vigo como la mayor factoría naval privada de España, con carga de trabajo asegurada para los próximos años con nuevos pedidos que llevan a esta industria a una tendencia récord en el naval gallego.

Los astilleros de la ría colocaron a Galicia líder en España con una veintena de construcciones en 2025, y con un papel relevante en la especialización, donde destacan buques oceanográficos, pesqueros de última generación, megayate o buques de apoyo a la eólica marina.

Así, destaca por ejemplo, Armón Vigo, que construye un buque para

parques eólicos offshore, concebido para operar con baterías y sistemas de bajas emisiones; Freire Shipyard, que trabaja en buques oceanográficos y megayates de alto lujo; Cardama, que mantiene la actividad con encargos de defensa, y Aister y Montajes Cancelas desarrollaron embarcaciones para acuicultura sostenible.

En cuanto al empleo, según los datos facilitados por Aclunaga, se han generado unos 6.321 empleos directos en la provincia. El reto es asegurar el personal, con formación, captación y especialización, para seguir ganando mercado.

## SECTOR

# TURISMO



El Puerto de Vigo cerró el 2025 con un récord en el tráfico de cruceros, con 124 escalas y más de 306.000 pasajeros, consolidándose como uno de los destinos de referencia en el noroeste peninsular.

Este año ha estado marcado por una actividad intensa y una serie de hitos que refuerzan la posición de Vigo en el mapa de cruceros internacional.

Entre ellos, destacan las 13 escalas inaugurales, dos escalas triples, 16 dobles, así como la operativa de embarque de más de 1.700 pasajeros.

De cara a 2026, las previsiones apuntan a cifras similares. Este crecimiento es resultado de una labor comercial continuada por parte de la Autoridad Portuaria que ha centrado sus esfuerzos en trasladar a las navieras las mejoras realizadas en las infraestructuras portuarias así como en las condiciones operativas.

# MOVILIDAD SOSTENIBLE

---



El Puerto de Vigo continuó en 2025 su avance hacia un modelo de movilidad sostenible, destacando la mejora de los accesos e infraestructuras y, manteniendo el objetivo de la descarbonización del transporte y el impulso de la economía azul.

En abril de 2025 se inauguró el segundo tramo del paseo peatonal y ciclista, que completa los 7,5 kilómetros desde el Areal hasta Bouzas, una actuación que compatibiliza la actividad portuaria con la apertura de nuevos itinerarios sostenibles a la ciudad, así como mejorar la seguridad vial, la accesibilidad y la movilidad

Se ha adjudicado la ejecución de un nuevo silo vertical para vehículos que permitirá ampliar en 60.000 m<sup>2</sup> la superficie de la terminal de Bouzas y tendrá capacidad para almacenar alrededor de 4.000 automóviles. Esta actuación busca reforzar la operativa logística asociada a la actividad de Stellantis en el puerto.

Entre las características más destacadas del proyecto figura el que la infraestructura disponga de una cubierta preparada para soportar la futura instalación de una planta fotovoltaica, en consonancia con los objetivos medioambientales y de descarbonización impulsados desde el Puerto de Vigo.

Asimismo, en esta terminal también se ha instalado el sistema OPS, que permitirá que los motores auxiliares que utilizan los buques puedan mantenerse apagados durante todo el tiempo que permanezcan atracados.

En febrero de 2026, el Puerto de Vigo completó la conexión definitiva del apartadero ferroviario en la PLISAN con la red general, trabajos que fueron coordinados por los técnicos de ADIF junto con el equipo técnico del Puerto de Vigo.

Se colocaron los dos desvíos de conexión de vía del Apartadero, tanto del lado de Vigo como del de Ourense, y se integraron todas las comunicaciones y la señalización en los centros de control de ADIF en Ourense y Madrid-Atocha, adaptando la catenaria a la nueva configuración de la vía.

Esta nueva conectividad se sumará a la ya disponible por carretera, a través de la AP-9, la A-52 y la A-55, que facilita el tránsito de mercancías con el resto de la Península y con Europa. La habilitación de la red ferroviaria contribuirá, además, a la reducción de gases de efecto invernadero asociados al tráfico viario.



# APORTACIÓN DE VALOR

El Puerto de Vigo destaca por la calidad de sus servicios y por su alta especialización, desarrollando un modelo basado en la eficiencia operativa, la innovación y el cumplimiento de estándares internacionales.

Uno de los principales factores que respaldan la calidad del servicio es la implantación de sistemas de gestión certificados (ISO) que garantizan el control y la mejora continua de los procesos.

Hay una elevada especialización, especialmente en sectores como la pesca, el tráfico de contenedores o el tráfico ro-ro, lo que permite una mayor eficiencia y rapidez en las operaciones.

Asimismo, el Puerto de Vigo apuesta por la innovación y la digitalización como pilares de su desarrollo, incorporando nuevas tecnologías para mejorar la seguridad y la operativa.



## CALIDAD EN EL SERVICIO

---

Para mejorar la calidad del servicio y el rendimiento en el tratamiento de la mercancía, el Puerto de Vigo ha puesto en marcha una ambiciosa estrategia de digitalización, y eficiencia logística.

Destaca la implementación de una nueva herramienta informática para la gestión integral del mantenimiento de infraestructuras, y operativamente se están renovando los accesos a los muelles.

Además se quiere dar un impulso de la autopista ferroviaria, una conexión mar-tierra que permite el transporte de carga por tren, mejorando la fiabilidad del transporte y reduciendo significativamente la huella de carbono.

Bajo el marco de la estrategia Blue Growth, Vigo busca consolidarse como un nodo logístico altamente confiable, donde la innovación y la sostenibilidad ambiental actúen como motores para atraer nuevos tráficos y mejorar la competitividad de las empresas que operan en sus terminales.

Durante el 2025 se han aplicado 127 bonificaciones a la tasa de buque, de las cuales 108 fueron para incentivar mejores prácticas ambientales y 19 para incrementar la calidad en la prestación de los servicios. Asimismo la Terminal de Contenedores, está acogida a la bonificación en la tasa de actividad.

La Autoridad Portuaria tienen a disposición de los usuarios en su página web toda la información para que puedan conocer de forma transparente las condiciones para operar en el puerto, desde los pliegos reguladores de servicios, trámites de concursos de contratación, etc.

Asimismo, los usuarios pueden presentar sus quejas o sugerencias a través del Servicio de Atención al Cliente. En 2025 se gestionaron en este servicio un total de 243 entradas, siendo 84 quejas, 15 sugerencias y 144 solicitudes de información.

Además la Autoridad Portuaria evalúa la satisfacción de los usuarios del puerto a través de encuestas anuales.

En cuanto a la valoración de la estrategia Blue Growth, la puntuación obtenida ha sido de 9,34 sobre 10, lo que refleja la sólida aceptación de dicha estrategia y el buen nivel de implicación por parte de la comunidad portuaria.

En lo que respecta a la valoración de los servicios portuarios se ha obtenido una nota global de 8,01 sobre 10, siendo los servicios mejor valorados el Servicio Portuario de amarre y desamarre de buques con una nota de 8,61, seguido por el Servicio Portuario de recepción de desechos generados por buques, con una nota de 8,58. El servicio peor valorado ha sido el Servicio de Infraestructuras Portuarias con una nota de 6,75.

A nivel general las personas encuestadas han manifestado con sus respuestas un alto nivel de satisfacción con los siguientes aspectos: la atención y el trato recibido, la puntualidad sobre el horario pactado y la coordinación con los diferentes operadores.



## PROMOCIÓN COMERCIAL



Los sectores objetivo de la promoción comercial coinciden con los sectores que desarrollan los tráficos principales del puerto: Pesca, Fresca y Congelada; Automoción; Granito; Fruta; Metales; Tráficos en Contenedor, Tráfico Ro-Ro; Cruceros, Construcción y Reparación Naval, etc.

Además, y de forma adicional, dentro de las iniciativas de promoción comercial de la Autoridad Portuaria, destacan las reuniones, jornadas y foros derivadas de la participación en Asociaciones Internacionales de las que la APV es miembro.

La labor de promoción comercial de la Autoridad Portuaria se realiza a través de varias vías:

### **Asistencia a ferias internacionales**

Relacionadas con los sectores y tráficos más relevantes del puerto.

### **Misiones comerciales**

Visita a navieras para atraer nuevos tráficos y reforzar los actuales y recepción de misiones comerciales inversas.

### **Organización de jornadas de presentación del puerto**

En zonas de interés o de negocio potencial para los usuarios y clientes principales

### **Participación en asociaciones internacionales**

Para reforzar la proyección exterior y el contacto con posibles clientes y operadores.

### **Elaboración de material informativo y promocional**

Desarrollo de documentación y materiales de difusión del Puerto de Vigo e inserciones publicitarias en medios especializados.

## Participación en congresos, foros y eventos sectoriales:

- 📍 FITUR – Madrid  
📅 24 al 26 de enero
- 📍 Reunión Ministerial Convenio OSPAR – Vigo  
📅 23 al 27 de junio
- 📍 Cruise Europe Regional Meeting – Ámsterdam  
📅 11 al 13 de febrero
- 📍 Curso FAO Intermares  
📅 7 al 13 de julio
- 📍 Foro de Comerciales de Autoridades Portuarias  
📅 25 al 27 de febrero
- 📍 Seatrade Europe – Hamburgo  
📅 10 al 12 de septiembre
- 📍 Visita del Comisionado del Corredor Atlántico  
📅 6 de marzo
- 📍 Fruit Attraction – Madrid  
📅 30 de septiembre al 2 de octubre
- 📍 Fruit Logistica – Berlín  
📅 4 al 6 de marzo
- 📍 Conxemar – Vigo  
📅 7 al 9 de octubre
- 📍 CLIA Cruise Week Europe – Rotterdam  
📅 11 al 14 de marzo
- 📍 CITCA Suncruise – Motril  
📅 15 al 17 de octubre
- 📍 Fruit Attraction – São Paulo  
📅 25 al 27 de marzo
- 📍 International Cruise Summit – Madrid  
📅 17 al 19 de noviembre
- 📍 Seatrade Cruise Global – Miami  
📅 8 al 11 de abril
- 📍 Cruise Europe Conference – Copenhague  
📅 6 al 8 de mayo
- 📍 Breakbulk Europe – Rotterdam  
📅 13 al 15 de mayo
- 📍 Transport Logistic – Múnich  
📅 2 al 5 de junio
- 📍 Mindtech – Vigo  
📅 17 al 19 de junio
- 📍 SIL – Barcelona  
📅 18 al 20 de junio

**€ 340.582,17**

**Gastos destinados a la promoción comercial del puerto**

Supone un 0,85% en relación a los gastos de explotación

## COMPROMISO INSTITUCIONAL

---

Dentro de su compromiso institucional la Autoridad Portuaria de Vigo desarrolla un conjunto de iniciativas orientadas a generar valor tanto a sus clientes como a la sociedad en su conjunto. Entre ellas destacan proyectos de comunicación y prestación de servicios a través de vías telemáticas, el impulso de proyectos de I+D+i que fomentan la innovación y la mejora continua, así como la puesta en marcha de programas sociales promovidos por la propia organización.

Asimismo, la Autoridad Portuaria apuesta por el fortalecimiento de la interfaz puerto-ciudad y realiza inversiones significativas en materia de seguridad y medio ambiente, consolidando un modelo de desarrollo sostenible y responsable.



**€ 251.331,90**

**Recursos asignados a proyectos de I+D+i**

Supone un 0,59% de los gastos totales de la Autoridad Portuaria



**€ 4.762.440,34**

**Recursos asignados a mejoras interfase puerto-ciudad**

Supone un 11,33% de los gastos totales de la Autoridad Portuaria



**€ 2.400.794,99**

**Recursos empleados en materia de protección y seguridad**

Supone un 5,71% de los gastos totales de la Autoridad Portuaria



**€ 2.685.977,88**

**Recursos empleados en materia medioambiental**

Supone un 6,39% de los gastos totales de la Autoridad Portuaria



Además, la Autoridad Portuaria de Vigo mantiene un firme compromiso con la responsabilidad social y el bienestar de las personas, destinando recursos y colaboraciones a fundaciones y asociaciones, como Down Vigo, además de impulsar programas de carácter social orientados a la comunidad.

En el ámbito interno, desarrolla diferentes medidas de apoyo a sus empleados, entre las que se incluyen la subvención del comedor, el seguro médico y un fondo de fines sociales. Asimismo, colabora junto con los propios trabajadores en la financiación de la Asociación Cultural Deportiva Puerto de Vigo, entidad que organiza actividades formativas, lúdicas, socioculturales y deportivas dirigidas tanto al personal como a sus familias, fomentando la participación y la cohesión social.

El Puerto de Vigo continúa además con su tradicional campaña solidaria de Navidad, basada en la recogida de alimentos y juguetes para las personas más necesitadas. Las aportaciones se destinan a diferentes entidades sociales



€ 373.617,87

Recursos asignados a fundaciones, cursos, iniciativas culturales, seminarios y otros programas sociales

Supone un 0,89% de los gastos totales de la Autoridad Portuaria

## PROYECTOS DE I+D+I

### Proyecto IMPULSA AZUL

Desarrollo de capacidades para impulsar una economía azul sostenible y resiliente



Programa EmpleaVerde + 2025

Financiado en un 60 % a través del Fondo Social Europeo Plus (FSE +)



553.120 €



enero 2025 - enero 2027

La Autoridad Portuaria de Vigo participa en el proyecto como entidad coordinadora, junto con cuatro socios; CONXEMAR, la Universidad de Vigo (UVIGO), ACLUNAGA y Raxia Formación.

El objetivo principal es el fortalecimiento de las capacidades profesionales vinculadas a la economía azul, en la que se prevé la impartición de un total de 29 acciones formativas, con una participación estimada de 420 alumnos a lo largo del periodo de ejecución.

En lo que respecta al ámbito de actuación de la Autoridad Portuaria de Vigo, se contemplan dos líneas principales de intervención: la impartición de acciones formativas y el diseño y desarrollo de una plataforma formativa de apoyo.

La ejecución de los cursos se iniciará en marzo de 2026, con la impartición de cuatro cursos: Gobernanza Azul del Pacto Verde Europeo de la Unión Europea; Aproximación Práctica al Alcance y Contenido de la Ley de Puertos y de su Futuro Sostenible; Operador de Lonja y Productos Pesqueros y Aplicaciones de la Inteligencia Artificial Generativa en el Sector Marítimo-Portuario. Asimismo, la primera versión operativa de la plataforma se prevé para abril de 2026.



## Proyecto DIGITAL COLOGISTICS



Programa Interreg VI A España-Portugal (POCTEP) 2021-2027.

Financiado en un 75 % por la Unión Europea a través de los Fondos FEDER



1,8 millones de €



enero 2024 - septiembre 2026.

El proyecto está coordinado por la Confederação Empresarial de Portugal (CEP) y cuenta con la participación de la Autoridad Portuaria de Vigo (APV), el Instituto Galego de Promoción Económica (IGAPE), el Clúster Funcional Logístico de Galicia (CFLG), la Associação Empresarial de Portugal (AEP) y la Câmara Municipal de Famalicão. ntexto marcado por los cambios estructurales y las disrupciones en las cadenas de suministro globales.

El objetivo principal es impulsar la transformación del sistema logístico de la Eurorregión mediante la digitalización como herramienta estratégica, en un contexto marcado por los cambios estructurales y las disrupciones en las cadenas de suministro globales.

En lo que respecta al ámbito de actuación de la Autoridad Portuaria de Vigo, durante el año 2025 se ha puesto en marcha la Oficina de Cambio Climático del Puerto de Vigo y se encuentra en fase avanzada el desarrollo de una herramienta para el cálculo de la huella de carbono. Dicha herramienta contendrá un módulo avanzado de ayuda en la toma de decisiones orientado a promover la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> e incorporar acciones que favorezcan la eficiencia energética de los procesos.



Reunión oficina cambio climático, (Vigo, Mayo 2025)

## Proyecto HYDEA

Sustainability and Resilience for  
Infrastructure and Logistics networks



Interreg Atlantic Area



3,4 millones de €



noviemb. 2023 - septiemb. 2026.

El proyecto, liderado por Energylab, cuenta con la participación de 11 entidades de España, Portugal, Francia e Irlanda. En el consorcio se cuenta con la participación del Puerto de Vigo y otros 3 puertos de la fachada Atlántica (Puerto de Sevilla, Puerto de Leixoes, Puerto de Brest).

El objetivo principal es evaluar, desarrollar y promover el uso integrado de Tecnologías basadas en H2 verde con energías renovables en los puertos del Espacio Atlántico en aras del impulso de la eficiencia energética y descarbonización.

Durante 2025 el Puerto de Vigo ha continuado liderando la ejecución y coordinación de la Comunidad HYDEA, actuando como Secretaría Técnica de este foro transfronterizo.

Como resultado de estas actividades, la Comunidad HYDEA cuenta actualmente con 93 participantes registrados a través de la plataforma web del proyecto procedentes de los sectores público, privado y académico de España, Portugal, Francia e Irlanda.

Asimismo, los trabajos desarrollados han permitido la identificación de 23 oportunidades de colaboración entre los miembros de la comunidad, superando el objetivo inicial del proyecto (15) y abarcando diferentes ámbitos de la cadena de valor del hidrógeno en el contexto portuario.

El proyecto HYDEA se integra en la estrategia de impulso al hidrógeno del Puerto de Vigo, que fue reconocida en 2025 con el Premio Sun&Blue a la Innovación en Gestión Energética Azul.

## Proyecto HY2FISH-Zero

Emission Demonstrative Fishing Vessel  
Powered by a Hybridized System of  
Hydrogen Fuel Cell and Batteries



PPPA – Pilot Project promoted by  
the European Parliament: Fishing  
Vessel Demonstration for Energy  
Transition



2,2 millones de €



enero 2025 - diciembre 2027

El objetivo principal es demostrar la viabilidad técnica y operativa de la descarbonización del sector pesquero mediante el retrofit de un buque de pesca existente con tecnologías de cero emisiones basadas en hidrógeno y sistemas híbridos de almacenamiento energético.

El consorcio está liderado por ARVI – Cooperativa de Armadores de Pesca y cuenta con la participación de entidades del ámbito tecnológico, industrial y portuario especializadas en ingeniería naval, sistemas energéticos y transición energética del sector marítimo, entre los que se incluye el Puerto de Vigo.

La iniciativa contempla la adaptación de una embarcación pesquera mediante la integración de un sistema energético híbrido que combina pila de combustible de hidrógeno, baterías, motor eléctrico y sistemas avanzados de gestión energética.

El buque pesquero JULIA DO PICO, será transformado en el buque demostrador de bajas o cero emisiones para evaluar el comportamiento de estas tecnologías en condiciones reales de operación pesquera.

Hasta el momento se avanzó en el desarrollo conceptual y el diseño del sistema energético del buque y de soluciones destinadas a mejorar la eficiencia energética, así como en la selección de proveedores para algunos de los equipos clave.



## Proyecto SARIL

Sustainable And Resilient Infrastructure and Logistics networks



Financiado por la UE en el marco de la convocatoria EU Horizon - RIA.



3.980.007,50€



2023-2026

El objetivo principal es promover la resiliencia del transporte de mercancías europeo ante las habituales, así como más recientes interrupciones surgidas en las redes de transporte incluyendo, además de eventos climáticos adversos, las restricciones originadas por conflictos bélicos, ciberataques, o pandemias.

Durante el año 2025, el proyecto continuó avanzando en su objetivo de reforzar la resiliencia de las redes de transporte y logística europeas mediante la incorporación de criterios medioambientales.

Se está trabajando en el desarrollo de modelos a tres escalas geográficas — regional, nacional y europea/internacional— en estrecha colaboración con un amplio grupo de partes interesadas del sector logístico y del transporte.

El análisis comparativo de los resultados obtenidos en cada escala permite identificar similitudes y diferencias en los patrones de interrupción y respuesta, sirviendo de base para la elaboración de recomendaciones orientadas a mejorar la resiliencia del sistema, incluyendo enfoques multimodales sincrónicos que favorezcan una mayor coordinación entre los distintos modos de transporte.

Entre los avances más destacados se incluyen el desarrollo de mapas de riesgos naturales, herramientas de simulación de tráfico y una interfaz de información georreferenciada que permite identificar y analizar interrupciones en las redes de transporte.

## Proyecto NATURPORTS

integración de Soluciones Basadas en la Naturaleza en la Restauración de Ecosistemas Portuarios



Financiado por la Unión Europea a través del FEMPA (Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y Acuicultura)



833.946,46 €



2024-2026

El objetivo principal es integrar estrategias de restauración ecológica en entornos portuarios mediante Soluciones basadas en la Naturaleza (SbN), promoviendo la biodiversidad y la resiliencia al cambio climático, con beneficios tanto ecológicos como socioeconómicos.

Durante el año 2025, se completaron las tareas de caracterización ambiental de las aguas y áreas de servicio del Puerto de Vigo (Zona I) y el mapeo de hábitats objeto de estudio.

Se desarrollaron e implementaron los tres pilotos de restauración:

### Restauración de praderas marinas de fanerógamas

Se llevaron a cabo actuaciones de trasplante y siembra de especies del género *Zostera*, favoreciendo la recuperación de hábitats clave para la biodiversidad y especies de interés comercial.

### Instalación de estructuras biomiméticas en arrecifes rocosos

En diferentes condiciones de exposición al oleaje, observándose una rápida colonización biológica y un incremento de la complejidad del hábitat.

### Instalación de granjas de percebe

Mediante el diseño e instalación de placas de asentamiento y la realización de ensayos de trasplante, evaluando su viabilidad productiva en infraestructuras portuarias



Imágenes del antes y después de la restauración de las praderas de fanerógamas en la Playa de Bouzas

## IMPACTO ECONÓMICO-SOCIAL

La actividad de la comunidad portuaria constituye un motor económico fundamental para su entorno territorial, no solo por su impacto directo en la generación de actividad logística e industrial, sino también por los efectos indirectos que se derivan de su funcionamiento sobre el conjunto del tejido económico.

En este contexto, resulta esencial cuantificar dicha contribución a través de la estimación del empleo generado en los principales sectores:

Además, la estimación del valor añadido bruto permite cuantificar la riqueza real generada por el sistema portuario.

Como referencia el dato del valor industrial de las mercancías y la pesca fresca del Puerto de Vigo alcanzó en 2023 la cifra de 19.388,97 millones de euros, lo que refleja la magnitud del volumen de negocio asociado a su operativa y su relevancia como nodo logístico y comercial de primer nivel.

Sector	Nº empleos	Metodología
Pesca fresca	1.506	Datos censales por local concesionado
Pesca congelada	20.173	Informe Sectorial de la Industria y Comercialización de Productos Pesqueros de España, CONXEMAR
Conservas	5.411	Fuente: Anfacó-Cecopesca (empleos Subgrupos 1021 e 1022 da CNAE-2009 de la provincia de Pontevedra)
Automoción	23.900	Fuente: Ceaga (empleos directos de la industria de automoción y movilidad)
Naval	6.321	Fuente: Aclunaga (empleos directos relativos a la provincia de Pontevedra)
Granitero	5.000	Fuente: web del Clúster de Granito de Galicia

# DESEMPEÑO ECONÓMICO

---

## MERCADOS SERVIDOS

El Puerto de Vigo destaca por ser un puerto natural, protegido en su entrada por las Islas Cíes, que actúan como barrera entre la ría y el mar, lo que garantiza una operatividad constante. Su verdadera fortaleza radica en la versatilidad y especialización de sus terminales de contenedores, ro-ro y convencionales, junto con su amplia gama de servicios marítimos, lo que le sitúa como líder del noroeste español en el tráfico de mercancías generales de alto valor económico y añadido.

En cuanto a los tipos de mercancía, el Puerto de Vigo se posiciona entre los primeros en tráfico de productos como pesca fresca, congelada y en conserva, granito, aluminio, así como automóviles nuevos y piezas de automoción. Además, es un referente destacado en la construcción y reparación naval.

En el año 2025 el Puerto de Vigo ha movido un tráfico total de 5.569.760 toneladas, lo que supone un crecimiento de 1,23% respecto al año anterior.

Los resultados por tipos de tráfico han sido, en general, positivos, destacando el tráfico ro-ro y la mercancía general, predominante sobre los graneles, y con una gran especialización de la operativa de carga y descarga.



Mercancías	2023 (tn)	2024 (tn)	2025 (tn)
Granel líquido	36.032	38.626	29.356
Granel sólido	316.724	260.036	312.292
Mercancía general	4.305.298	5.053.625	5.065.628
Pesca fresca	32.126	30.549	29.264
Avituallamiento	134.816	119.389	133.136
Mercancía contened.	2.612.940	3.089.283	3.208.565
Tráfico ro-ro	1.299.533	1.598.276	1.385.952

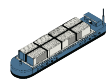
El tráfico portuario resulta un buen indicador a la hora de analizar la estructura de las relaciones comerciales de un puerto. Desde el punto de vista de origen y destino de las mercancías, en el año 2025 se han intercambiado mercancías con más de 150 países, manteniéndose el amplio ámbito comercial del Puerto de Vigo.

Francia (389.215 toneladas), China (319.486 toneladas), Marruecos (255.960 toneladas) y Reino Unido (251.310 toneladas), fueron nuestros principales socios comerciales en 2025, además del mercado nacional (388.136 toneladas).



**% 32,57**

Cifra de negocio facturada a los cinco clientes principales (%del total facturado)



**% 57,63**

Porcentaje de toneladas movidas correspondientes a terminales marítimas concesionadas



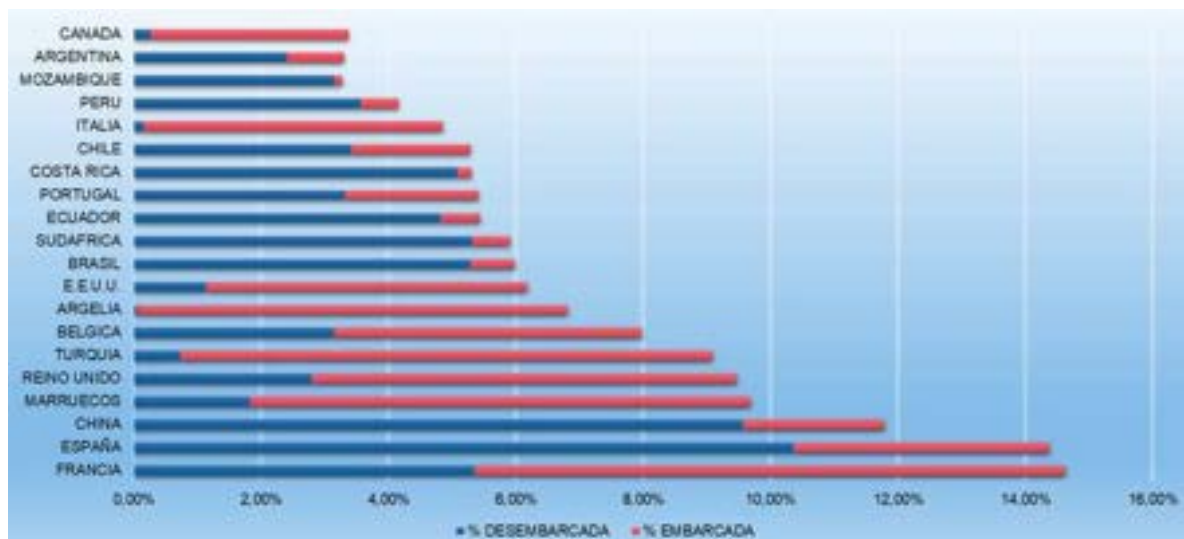
**% 0,00**

% de mercancía que entra/sale del puerto por ferrocarril



**%84,52**

% de mercancía marítima que entra/sale del puerto por rodadura



## SITUACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA

---



Vigo es la ciudad gallega más poblada y cuenta con un término municipal de 109,1 Km<sup>2</sup> de extensión. La mayoría de sus habitantes se encuentran empadronados en el casco urbano, mientras que el resto de la población se reparte entre las parroquias que conforman el resto del término municipal. Históricamente ha sido el motor industrial de Galicia y actualmente es el municipio con mayor producto interior bruto (PIB) de la comunidad gallega.

La proximidad de Portugal favorece las relaciones comerciales, culturales y de comunicaciones con el norte de este país, lo que ha beneficiado el desarrollo de la ciudad de Vigo convirtiéndola en el motor socioeconómico de la Eurorregión Galicia- Norte de Portugal.

En cuanto a la gestión económica de la Autoridad Portuaria de Vigo, la cifra de negocio ha ascendido a 36,7 millones de euros, lo que supone un incremento de más de un 6% frente al año anterior.

El resultado del ejercicio alcanzó los 5,1 millones de euros en positivo.

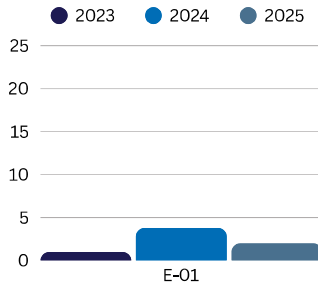


## INDICADORES ECONÓMICOS 2025



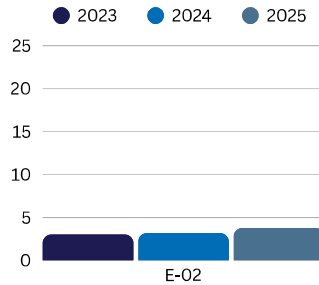
**% 1,99**

E-01 Rentabilidad anual (resultado del ejercicio(€) frente a activos no corrientes medios(€))



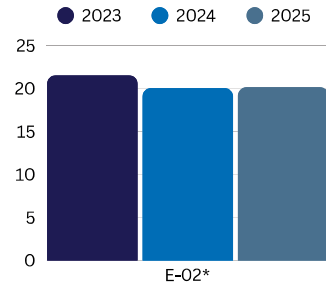
**3,796**

E-02 EBIDTA(€) frente al total de toneladas movidas



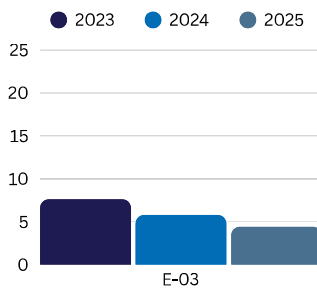
**% 20,17**

E-02\* Porcentaje variación EBIDTA frente al ejercicio anterior



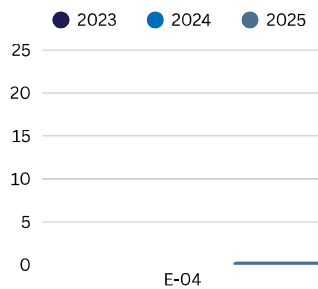
**% 4,42**

E-03 Servicio de la deuda: amortización(€) + intereses /cash flow(€)



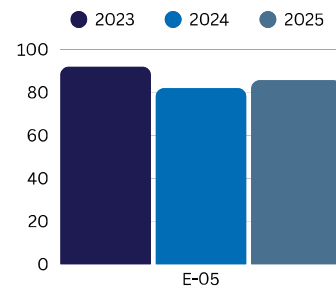
**% 0,37**

E-04 Activos sin actividad



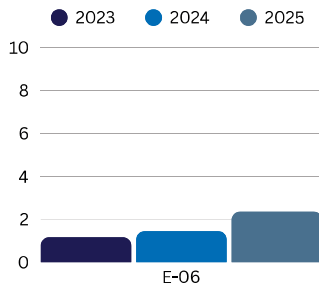
**% 85,70**

E-05 Gastos explotación(€)/ ingresos explotación(€)

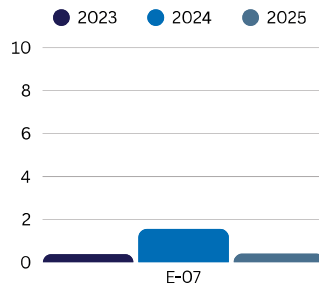




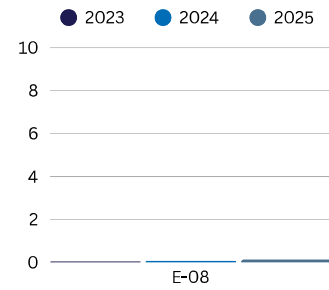
E-06 Inversión pública (€)/  
cash flow (€)



E-07 Inversión ajena(€)/  
Inversión pública (€)

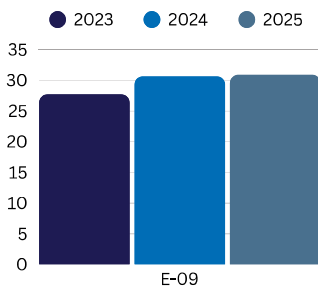


E-08 Renovación de activos  
(volumen de inversión(€)/  
Activo no corriente neto  
medio(€)



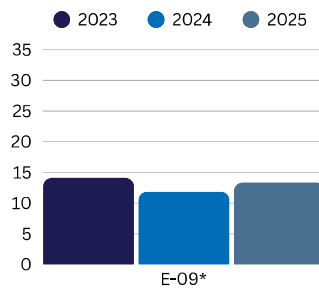
**% 30,93**

E-09 Tasa de ocupación (€)/  
Cifra de negocio(€)



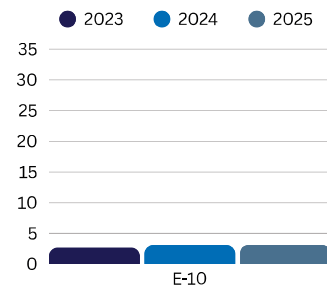
**% 13,34**

E-09\* Tasa de actividad(€)/  
Cifra de negocio(€)



**3,12**

E-10 Ton movidas/m2 zona  
de servicio terrestre





466,83

E-11 ton movidas/ metros lineales de muelle activo



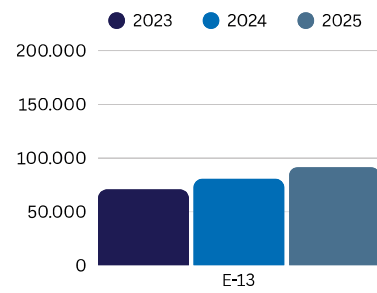
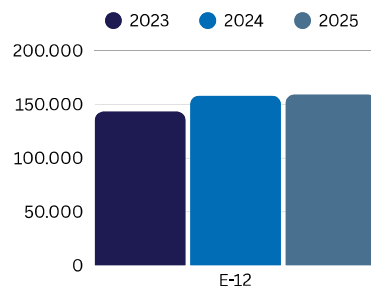
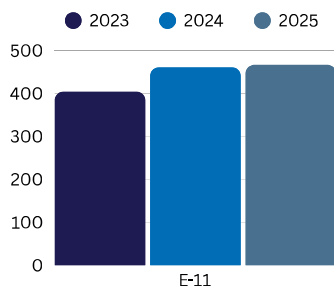
159.183,34

E-12 INCN(€)/ plantilla media anual(nºempleados)



91.529,69

E-13 EBIDTA(€)/ plantilla media anual(nº empleados)



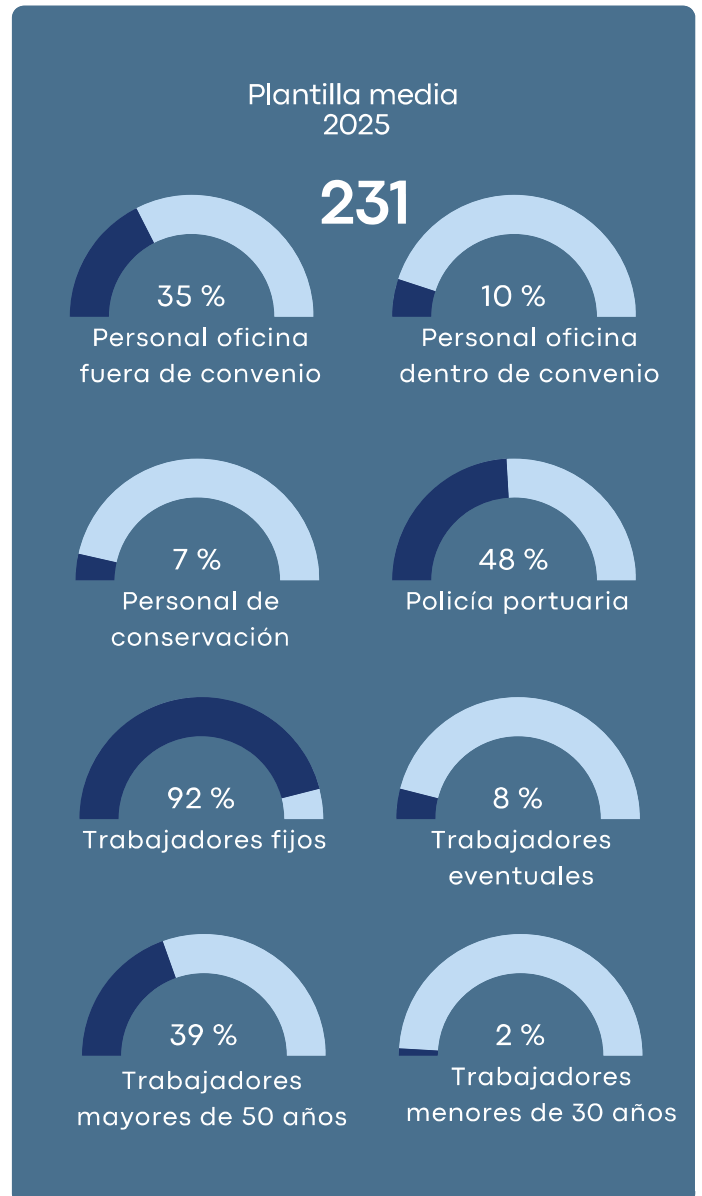
# DESEMPEÑO SOCIAL

## CAPITAL HUMANO

Los empleados de la Autoridad Portuaria de Vigo tienen condición de personal laboral dependiente de la Administración General del Estado.

La estructura tipo de personal en el sistema portuario se divide en los siguientes colectivos: un Presidente, un Director, personal excluido de Convenio Colectivo y personal incluido en Convenio Colectivo (III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, aprobado en junio de 2019).

Un 89,61% de los empleados está cubierto por el convenio colectivo.



La Autoridad Portuaria de Vigo está comprometida con el respeto de los derechos humanos, no permitiendo ninguna forma de acoso o abuso físico, sexual, psicológico o verbal, respetando la igualdad de oportunidades y rechazando cualquier tipo de discriminación por raza, sexo, nacionalidad, religión, edad o cualquier otra condición personal, física o social.

Además promueve la conciliación de la vida personal y profesional de los empleados y se les ofrece una serie de beneficios sociales como comedor subvencionado, seguro médico, ayudas de estudios para empleados e hijos, ofertas de ocio en la intranet, etc.

La Autoridad Portuaria de Vigo dispone de un Plan de Igualdad, según las especificaciones de la normativa en materia de igualdad: Real Decreto Ley 6/2019, RD 901/2020 y RD 902/2020. Se ha procedido también al registro e inscripción de dicho plan en el Registro de Convenios y Acuerdos Colectivos de Trabajo de la Comunidad Autónoma de Galicia.

El diagnóstico realizado se ha extendido a todos los puestos, niveles jerárquicos y sistema de clasificación profesional de la Autoridad Portuaria de Vigo, incluyendo los datos desagregados por sexo de los niveles, categorías y puestos, su valoración, su retribución, así como a los distintos procesos de selección, contratación, promoción y ascensos.

Como parte del II Plan de Igualdad, se aprobó el “Protocolo frente al Acoso Sexual y por Razón de Sexo de la APV”, actualizado en octubre de 2024, ampliando su aplicación al colectivo LGTBI y pasando a denominarse “Protocolo para la prevención y tratamiento del acoso sexual, por razón de sexo y contra las personas LGTBI”.

**% 69,6**

Porcentaje de hombres sobre el total de trabajadores

**% 30,3**

Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores

**% 3,03**

Porcentaje de mujeres fuera de convenio sobre el total de trabajadores

**% 29,17**

Porcentaje de mujeres fuera de convenio sobre el total de trabajadores fuera de convenio

## COMUNICACIÓN INTERNA Y PARTICIPACIÓN

---



Más del 90% de los empleados de la Autoridad Portuaria se encuentran representados por un sindicato independiente, existiendo un Comité de empresa formado por los representantes de los trabajadores, en el que se tratan temas referentes al convenio colectivo, seguridad y salud de los empleados, formación, nuevas contrataciones, etc, y está representado en el Consejo de Administración.

Otros mecanismos de comunicación entre trabajadores y empresa es el Comité de Seguridad y Salud, así como la comisión Local de Gestión por competencias.

Además, cualquier trabajador puede plantear sugerencias con el fin de optimizar aspectos relacionados con la gestión del puerto, existiendo un buzón de sugerencias para que todo el personal, de forma confidencial, pueda transmitir sus opiniones, iniciativas o sugerencias.

El departamento competente atenderá la solicitud procediendo a emitir respuesta en el plazo estipulado



## FORMACIÓN

Dentro de la gestión del capital humano, tiene un papel fundamental la formación del empleado. Ésta debe proporcionarse de modo que esté integrada con la actividad ordinaria y que sea flexible y adaptada a las necesidades específicas de cada persona y cada puesto de trabajo.

El desarrollo profesional de los trabajadores de Autoridad Portuaria de Vigo se fundamenta en el Sistema de Gestión por Competencias, un instrumento de gestión de recursos humanos puesto a disposición de las Autoridades Portuarias por el organismo público Puertos del Estado. El sistema permite el establecimiento de una política basada en la formación, a través de la definición de los perfiles profesionales y personales de los trabajadores.

Cada año se elabora el plan de formación donde se recogen los cursos que el personal de cada departamento desarrollará en el año.



Empleados dentro de convenio que siguen programas de formación 2025



Empleados fuera de convenio que siguen programas de formación 2025



Programas formativos en relación con el sistema de gestión por competencias



Horas de formación por trabajador dentro de convenio



Horas de formación por trabajador fuera de convenio

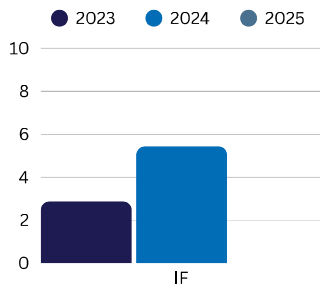


## SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



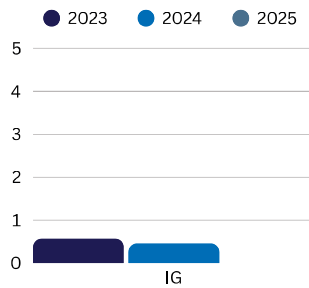
0

Índice de frecuencia anual de accidentes (IF)



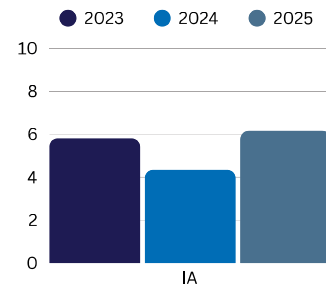
0

Índice de gravedad anual de accidentes (IG)



6,16

Índice de absentismo anual (IA)



La formación en materia de prevención de riesgos se imparte de acuerdo con las necesidades detectadas y en coordinación con el servicio de prevención ajeno.

Durante el año 2025 se impartieron 2.026,5 horas de formación (8,77 horas por trabajador), en materias como formación en primeros auxilios-DESA, equipos de emergencia, carretillas elevadoras, plataformas elevadoras, etc.

Durante el año 2025 se realizaron 15 ejercicios en materia de protección, en los que se incluían la revisión de los cierres perimetrales, la accesibilidad de portales y seminarios teórico-prácticos en las terminales. Asimismo, se llevó a cabo un ejercicio de seguridad, que consistió en la realización de un simulacro de un incendio no controlado con vertido de materia contaminante al medio marino, en una de las concesiones frigoríficas de la zona de servicio portuaria.

## EMPLEO Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO EN LA COMUNIDAD PORTUARIA

La Autoridad Portuaria de Vigo coordina con las empresas encargadas de los servicios portuarios básicos y otros operadores en el intercambio de información relativa a la prevención de riesgos.

Asimismo, se encarga de coordinar las actividades empresariales en concesiones, autorizaciones y ejecución de obras.

Las condiciones para garantizar el funcionamiento operativo de la coordinación de actividades empresariales se describen en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios en los que se determina que la empresa prestadora del servicio correspondiente responderá del cumplimiento de las obligaciones de coordinación de actividades empresariales, y consisten en el cumplimiento de la legislación.

Durante el 2025 se han llevado a cabo 4 acciones formativas dirigidas a la comunidad portuaria, entre las que se trataor temas relativos a registros de los OIPs, en Secureport, DUEPORT, legislación ISPs, etc.

### 3.299

#### Empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, de pasajeros y empresas prestadoras de servicios portuarios

Datos obtenidos de la realización de encuesta a las empresas, con un 90% de participación

Servicio	nº total con SPR	% con SPR
<b>T. mercancías</b>	4	33,3
<b>T. pasajeros</b>	0	0,0
<b>Serv. estiba</b>	4	57,1
<b>Serv. MARPOL</b>	1	33,3
<b>Serv. técnico - naut.</b>	3	100,0

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un sistema de prevención de riesgos

## RELACIONES CON EL ENTORNO SOCIAL

La política de la Autoridad Portuaria en su relación con el entorno social se articula a través de distintas líneas de actuación:



### PROGRAMA DE IMPULSO DE LAS RELACIONES PUERTO CIUDAD

La disposición y localización geográfica del área de servicio, que se extiende paralela a la costa ocupando una parte significativa del litoral de los cinco municipios implicados, exige una coordinación continua y una comunicación fluida con los distintos agentes políticos y sociales. Esta colaboración favorece un mayor conocimiento por parte de la ciudadanía sobre la relevancia de la actividad portuaria y su impacto económico, social y político.



### PROGRAMAS DE VISITAS EDUCATIVAS Y TÉCNICAS

La Autoridad Portuaria organiza visitas dirigidas a alumnado de Primaria, ESO y Formación Profesional con el objetivo de dar a conocer las instalaciones, los tráficos y los servicios del puerto, fomentando desde edades tempranas la conciencia sobre su importancia



### JORNADAS DE FORMACIÓN Y PROMOCIÓN DE TRÁFICOS

La organización de actividades formativas en sectores estratégicos vinculados al puerto, junto con la promoción de sus tráficos, permite trasladar al entorno social y económico los aspectos clave de su actividad y las nuevas oportunidades de negocio.



### COLABORACIÓN INSTITUCIONAL EN LA PROMOCIÓN TURÍSTICA

La Autoridad Portuaria mantiene una cooperación constante con entidades turísticas locales y regionales para promover el puerto como destino de cruceros, participando en campañas conjuntas, con organismos como Turismo de Galicia (Xunta de Galicia) y Turismo Rías Baixas (Diputación de Pontevedra), entre otros.



### CESIÓN DE ESPACIOS Y ADECUACIÓN DE SUPERFICIES

La Autoridad Portuaria fomenta la integración puerto-ciudad, poniendo a disposición de la ciudadanía espacios comunes para su disfrute, y adaptándolos para la accesibilidad.

# DESEMPEÑO AMBIENTAL

---

## ESTRATEGIA AMBIENTAL

Desde la Autoridad Portuaria de Vigo seguimos avanzando con el firme propósito de consolidarnos como el Puerto Verde de referencia en el sur de Europa. Prueba de este compromiso son nuestras certificaciones ambientales, que renovamos anualmente, además de la certificación PERS otorgada por ECOPORTS.

Asimismo el personal de la Autoridad Portuaria recibe formación ambiental. Durante el año 2025 se acreditó dicha formación a 3 trabajadores, ya que el grueso de la plantilla la ha recibido en años anteriores.



## GESTIÓN AMBIENTAL

---



**€ 13.974,84**

**Recursos asignados a la implantación y mantenimiento del SGA**

Supone un 0,033% de los gastos totales de la Autoridad Portuaria



**€ 19.911,50**

**Recursos asignados a monitorización y caracterización ambiental**

Supone un 0,047% de los gastos totales de la Autoridad Portuaria



**€ 1.068.962,39**

**Recursos asignados a limpieza terrestre de zonas comunes**

Equivale a 0,402€ por m2 de zona de servicio



**€ 65.999,00**

**Recursos asignados a limpieza de la lámina de agua de la zona I**

Equivale a 0,009€ por m2 de zona I



## CALIDAD DEL AIRE

---

En la Autoridad Portuaria de Vigo, los principales focos de emisión que pueden afectar a la calidad del aire, provienen de los gases de combustión generados por los motores del tráfico terrestre y de los buques que permanecen atracados en los muelles.

Dado que el Puerto de Vigo no es un puerto especializado en mercancías a granel, las emisiones asociadas al almacenamiento y manipulación de este tipo de cargas no se consideran significativas.

Consciente de la relevancia que tiene el control de las emisiones asociadas a la actividad portuaria para garantizar una buena calidad del aire, la Autoridad Portuaria ha puesto en marcha diversas medidas orientadas a reducir dichas emisiones. Entre ellas se incluyen las siguientes:

### **Aprobación de Normas Ambientales y de Seguridad de obligado cumplimiento**

Contemplan acciones como la limitación de la velocidad en la zona portuaria y la obligación de entoldar los buques durante operaciones de chorreo o pintado, entre otras

### **Publicación de Guías de Buenas Prácticas Ambientales**

Disponibles en la página web del puerto, con el objetivo de concienciar a los usuarios sobre la protección del medio ambiente

### **Mejora de la pavimentación de viales internos y accesos**

Con el fin de reducir el impacto del tráfico de camiones.

### **Instalación de sistemas de medición continua de la calidad del aire**

Mediante sensores que registran la concentración de gases y partículas en terminales de contenedores, cruceros y tráfico ro-ro

### **Incorporación de vehículos eléctricos a la flota de la Autoridad Portuaria**

### **Adquisición exclusiva de energía procedente de fuentes 100% renovables**

### **Cálculo de la Huella de Carbono**

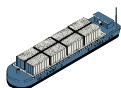
La Autoridad Portuaria de Vigo realiza el cálculo de su huella de carbono desde el año 2014 y ha llevado a cabo su registro en el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Alcances	2024(KgCo2eq)
Alcance 1 – Combustibles fósiles	92.594,31
Alcance 2 –Energía eléctrica	0
Alcance 3A- Empresas puerto	4.568.879,33
Alcance 3B – Tráfico marítimo	19.662.781,76
Alcance 3C – Transporte mercancías en camión	1.442.586,43
Alcance 3D – Transporte mercancías en ferrocarril	22,18
Alcance 3E – Vehículos en régimen de pasaje	51.140,28
<b>Total</b>	<b>25.818.004,31</b>



**% 93,71**

Reducción de alcance 1 + 2 con respecto al año 2017.



**% 38,19**

Reducción del indicador (alcance 1+2+3A respecto al tráfico total del puerto) con respecto al año 2017

Se encuentra en proceso de desarrollo una herramienta de cálculo de la huella de carbono que será puesta a disposición de las empresas portuarias que la requieran, con el objetivo de facilitar la medición de sus emisiones, apoyar la toma de decisiones y promover la adopción de medidas orientadas a la reducción del impacto ambiental.

**El Puerto de Vigo presenta su nueva Oficina de Cambio Climático**

Cuenta con una herramienta digital para medir la huella de carbono e integra una IA para recomendar a las empresas las inversiones necesarias para descarbonizarse

**El Puerto de Vigo pone en marcha una Oficina de Cambio Climático y una herramienta de IA para la descarbonización**

El Puerto de Vigo ha presentado este martes su nueva Oficina de Cambio Climático, en un acto en el que han participado la conselleira de Medio Ambiente, Ángela Vázquez, y el presidente de la Confederación de Empresarios de Pontevedra, Jorge Cebreros.



La Autoridad Portuaria de Vigo mantiene un acuerdo de colaboración con la Consellería de Medio Ambiente y Cambio Climático de la Xunta de Galicia orientado a la protección del entorno y la conservación de los recursos naturales en la zona portuaria. En virtud de este convenio, la Xunta, a través de la CMATI, lleva a cabo campañas de seguimiento de la calidad del aire mediante una unidad móvil del Laboratorio de Medio Ambiente de Galicia, encargada de medir los niveles de contaminantes gaseosos y partículas presentes en el aire ambiente.

Durante el año 2025, la unidad móvil no pudo llevar a cabo la campaña en el Puerto de Vigo, por lo que los datos disponibles sobre la calidad del aire proceden de los sensores instalados en los muelles de Guixar, Trasatlánticos y Bouzas.



0

Quejas relativas a la calidad del aire en 2025

Parámetro	Dato analizado	GUIXAR	TRASATL.	BOUZAS
CO	media en ug/m3	354,43	160,85	181,65
NO	media en ug/m3	94,75	15,50	17,97
NO2	media en ug/m3	65,72	80,73	80,77
O3	media en ug/m3	33,60	5,05	-
SO2	media en ug/m3	6,45	22,73	20,25
PM1	media en ug/m3	7,61	5,58	3,34
PM10	media en ug/m3	67,92	58,37	32,50
PM 2,5	media en ug/m3	23,03	20,57	11,87

## CALIDAD DEL AGUA

---

En la Autoridad Portuaria de Vigo, los principales focos de emisión que pueden afectar a la calidad del agua, provienen de las aguas residuales no depuradas, del repostado de buques en muelle, de la limpieza y chorreos de casco, o de vertidos no reglamentarios de los mismos.

La Autoridad Portuaria de Vigo colabora con Aguas de Galicia en el marco de la mesa sectorial de Puertos y Costas para la aplicación de la Directiva Marco del Agua (Directiva 2000/60/CE), cuyo objetivo es proteger las aguas continentales, de transición, costeras y subterráneas, compatibilizando el desarrollo portuario con la sostenibilidad en las rías gallegas.

Según el Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica de Galicia-Costa, las aguas del Puerto de Vigo están clasificadas con un potencial ecológico entre bueno y máximo.

Asimismo, dicho plan refleja una evolución positiva del estado de las masas de agua en el ciclo 2021-2027 en comparación con 2015, tanto en la calidad de rías y ríos como en el grado de implicación institucional y la concienciación social.

Consciente de la relevancia del control de vertidos asociados a la actividad portuaria para garantizar una adecuada calidad del agua, la Autoridad Portuaria de Vigo ha puesto en marcha diversas medidas orientadas a su reducción.

### **Aprobación de Normas**

Ambientales y de Seguridad, y guías de buenas prácticas

### **Realización de campañas**

Para analizar la calidad del agua y sedimentos

### **Vigilancia directa**

Por parte de Policía Portuaria y técnicos de Medio Ambiente

### **Medios materiales**

Refuerzo de los medios destinados a la prevención y respuesta ante episodios de contaminación marina accidental

### **Plan Interior Marítimo**

Aprobación del Plan Interior Marítimo (PIM) de la Autoridad Portuaria

Cada año, la Autoridad Portuaria de Vigo realiza una campaña de caracterización de la calidad de las aguas en las dársenas portuarias, conforme a lo dispuesto en la Ley 9/2010 de Aguas de Galicia. Los muestreos se efectúan en cinco puntos dentro de la zona de servicio del puerto.

Los resultados obtenidos, que se presentan a continuación, confirman el cumplimiento de los parámetros establecidos en dicha normativa en todos los puntos analizados:



Parámetro	BOUZAS	ORILLAM	GUIXAR	BERBES	A LAXE
Coliformes (ufc/100ml)	>200	74	53	>200	>200
E. coli (ufc/100ml)	19	27	15	32	24
Clorofila (ug/l)	2,53	3,59	2,18	2,43	1,63
Fosfatos (mg/l)	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
Oxígeno disuelto (mg/l)	9,01	9,19	8,97	8,87	8,77
Sólidos suspensión (mg/l)	2,8	5,6	<2	6,7	8,3
HC totales C10–C40 (mg/l)	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50
pH (uds pH)	7,6	7,8	7,7	7,5	7,7
Turbidez (UNF)	2,3	2,6	1,1	1,3	3,2
Nitrógeno Kjeldahl (mg/kg)	2.350	2.760	1.800	4.070	3.660
Carbono orgánico total (%)	1,73	2,65	1,71	4,67	2,86



**Tn 61,74**

Residuos recogidos en la lámina de agua con la embarcación tipo Pelican, dentro de contrato de limpieza de lámina de agua, que desarrolla su actividad todos los días laborables



**%100**

Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento



**%100**

Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR



**%0**

Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que vierte a fosas sépticas



**%100**

Porcentaje de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de pluviales



**%50**

Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas de escorrentías



**m<sup>3</sup> 421.880**

Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria

La Autoridad Portuaria de Vigo dispone de un Plan Interior Marítimo (PIM) elaborado y aprobado conforme al Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina, regulado por el Real Decreto 1695/2012, de 21 de diciembre. La última actualización fue aprobada por la Dirección General de la Marina Mercante el 1 de abril de 2024.

Asimismo, cuenta con medios propios para la lucha contra la contaminación y con un contrato con una empresa especializada que presta servicio de forma continua, las 24 horas del día durante todo el año, garantizando una respuesta rápida y eficaz.

Además, se llevan a cabo simulacros periódicos con el objetivo de optimizar los procedimientos de actuación y reforzar la coordinación entre los distintos planes y administraciones implicadas.



**3**

Nº de incidentes de contaminación marina que no han requerido activación del PIM



**7**

Nº de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM de alguna concesión sin necesidad de activación del PIM del Puerto.



**2**

Nº de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM del Puerto

## RUIDO

---

En la Autoridad Portuaria de Vigo, los principales focos de emisión que pueden suponer emisiones acústicas significativas, provienen del tráfico de camiones, de la manipulación de mercancías, como chatarra o contenedores, o de los motores de los buques atracados.

Las actuaciones impulsadas por la Autoridad Portuaria para minimizar el impacto acústico derivado de la actividad portuaria se centra en varios ámbitos:

### **Medidas sobre infraestructuras y entorno**

Mejora del pavimento en viales y muelles para reducir el ruido de la rodadura de los vehículos.

### **Control del tráfico y movilidad**

Limitación de la velocidad en los viales de servicio y en terminales y zonas operativas, así como organizar el flujo de tráfico para evitar congestiones y reducir tiempos de espera.

### **Gestión de buques**

Asignación de atraques en zonas más alejadas de viviendas cuando es posible.

Implantación de tecnología OPS, para que los buques se conecten a red eléctrica y pueda apagar los motores auxiliares.

### **Control en terminales y concesiones**

Restricción de operaciones en horario nocturno.

Apantallamiento de zonas de trabajo

Reducción de señales acústicas al mínimo legal.

### **Monitorización y estudio**

Instalación de sensores en terminales con seguimiento en tiempo real.

Realización de un estudio de propagación acústica. Actualmente se está elaborando el estudio de propagación y el mapa de ruido del Puerto de Vigo, en el que se incluirá un plan de acción con medidas específicas.

### **Gestión de quejas y atención a la ciudadanía**

Recepción centralizada a través del Centro de Control (900 100 802)

En el año 2025 se registraron 8 quejas, motivadas por los motores de buques y movimientos de contenedores.



La Autoridad Portuaria de Vigo cuenta con tres sensores instalados en las terminales de contenedores (muelle de Guixar), tráfico rodado (muelle Bouzas) y cruceros (muelle Trasatlánticos).

En la Terminal de Contenedores se detectaron superaciones puntuales de los límites en horario nocturno, asociadas a episodios concretos de actividad en la terminal, no afectando a la media anual.

Los valores medios registrados en el año 2025 son los siguientes:

Periodo	GUIXAR	BOUZAS	TRASATL.
Mañana (Ld) dB	68,83	68,29	74,17
Tarde (Le) dB	64,39	66,43	68,92
Noche (Ln) dB	64,21	65,52	67,99

Los datos registrados por los sensores presentan una notable variabilidad.

En el muelle de Trasatlánticos se registraron superaciones nocturnas; que no están vinculadas a la operativa de cruceros, ya que estos no suelen permanecer atracados durante la noche, por lo que se relacionan con la proximidad de zonas de ocio.

Por su parte, en la Terminal Ro-Ro se observaron superaciones en horario nocturno, probablemente derivadas del elevado nivel de actividad registrado en dicha terminal durante este año.



## GESTIÓN DE RESIDUOS

Las principales actividades que generan residuos dentro de la zona portuaria son las actividades pesqueras, la entrega de desechos MARPOL por parte de los buques y las actividades en concesiones.

Disponemos de los datos que nos proporciona la empresa de limpieza terrestre de las zonas comunes, pero no de las concesiones.



Residuos y subproductos	Ton 2025
Poliespan	39,54
Papel y cartón	58,56
Madera	210,18
Plástico	124,2
Envases	35,32
Redes	21,52
Chatarra	2,46
Neumáticos	16,24
Residuos orgánicos segregados	119,89
<b>Total de residuos valorizados</b>	<b>627,90</b>
<b>% residuos valorizados</b>	<b>45,76%</b>
Otros residuos	Ton 2025
Residuos oficina	1,60
RAEES no peligrosos	0,22
Otros residuos no peligrosos	0,92
Residuos peligrosos	4,78
Desechos MARPOL	m3 2025
MARPOL ANEXO I	13.584
MARPOL ANEXO IV	2.474
MARPOL ANEXO V	11.935

Durante el año 2025 no se han llevado a cabo actividades de dragado en ninguna de las actuaciones desarrolladas.

La Autoridad Portuaria de Vigo ha desarrollado diversas iniciativas para mejorar la gestión de los residuos generados en el entorno portuario:

### **Inventario de actividades generadoras:**

Se identifican y controlan las actividades portuarias que generan residuos.

### **Normas y buenas prácticas:**

Implantación de normativa de obligado cumplimiento y guías para una correcta gestión ambiental.

### **Puntos limpios y recogida separada:**

La Autoridad Portuaria de Vigo dispone de un punto limpio donde se realiza una primera valorización antes de trasladar los residuos a plantas de tratamiento.

### **Punto verde para residuos MARPOL**

Instalación específica para residuos de buques pesqueros, con recogida de los siguientes residuos en 2025:

- aceites (40,75 m<sup>3</sup>)
- envases (17,65 m<sup>3</sup>)
- filtros (3,98 m<sup>3</sup>)
- absorbentes contaminados (4,94 m<sup>3</sup>)
- pilas (4.138 Kg)
- emisión de certificados de retirada: 109

### **Convenios de colaboración:**

Acuerdos con entidades como Ecopilas, Ambilamp y Ecoembes para la recogida selectiva de distintos tipos de residuos.

### **Campañas de recogida de residuos**

Se realizan campañas de recogida de residuos subacuáticos y se colabora con asociaciones en proyectos de recogida de residuos en playas.

Durante el año 2025, en colaboración con ENALIA y ALLIANZ, se realizaron labores de recogida y retirada de residuos de fondo marino en el Puerto de Vigo, así como su entrega a gestor autorizado para su correcta valorización.

Se realizaron 6 jornadas de trabajo recogiendo un total de 30,66 toneladas. En dichas actuaciones se usaron equipos de buceo, con el apoyo y asistencia de un barco para el izado de los residuos a superficie, en cuya cubierta se dispusieron contenedores para cargar los diversos residuos a medida que se recogían.

Las características de los residuos retirados en su mayoría han sido residuos muy voluminosos y pesados como contenedores, marañas de aparejo, neumáticos y defensas.



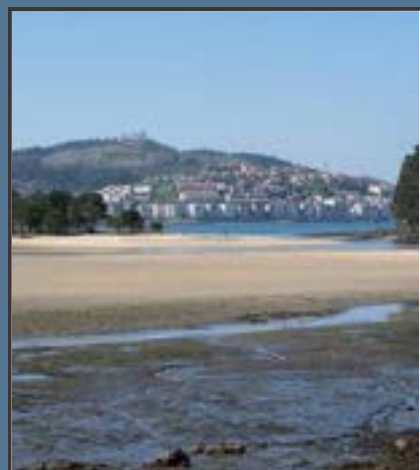
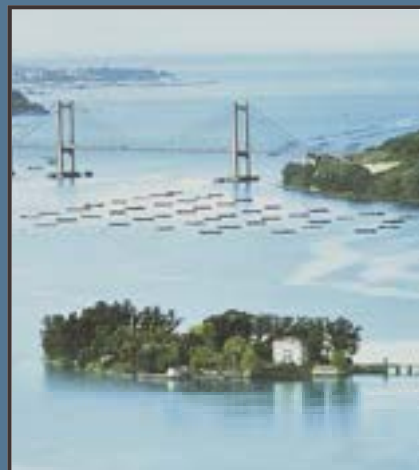
## BIODIVERSIDAD

---

El entorno del Puerto de Vigo se caracteriza por una elevada sensibilidad ambiental, al situarse en una ría que alberga numerosos espacios naturales protegidos.

En la propia ría y sus inmediaciones se localizan varios espacios declarados Zonas Especiales de Conservación (ZEC) y Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA), como la Costa da Vela, las Illas Estelas o la ensenada de San Simón.

Entre todos ellos destaca el Parque Nacional Marítimo-Terrestre de las Illas Atlánticas de Galicia, que incluye el archipiélago de las Illas Cíes, situado en la bocana de la ría. Este espacio combina múltiples figuras de protección (Parque Nacional, ZEC y ZEPA) debido a su extraordinaria biodiversidad, tanto marina como terrestre, y actúa además como barrera natural que protege la ría frente al océano Atlántico.



La Autoridad Portuaria de Vigo ha desarrollado en los últimos años una línea de actuación centrada en la regeneración del entorno natural de la ría y la integración ambiental de las infraestructuras portuarias, combinando restauración ecológica, soluciones basadas en la naturaleza y mejora de hábitats marinos.

Entre los principales proyectos destaca NaturPorts, una iniciativa europea orientada a la restauración de ecosistemas costeros mediante Soluciones Basadas en la Naturaleza, ya descrito en el apartado “Aportación de valor” de esta memoria.

En el marco de estas actuaciones también se incluyen proyectos de ecoingeniería como “**Peiraos do Solpor**”, cuya finalización se espera a mediados del año 2026, con el objetivo principal es transformar parte de las infraestructuras portuarias en espacios que generen vida marina y mejoren el ecosistema de la ría.

Para ello, se instalan estructuras submarinas (como arrecifes artificiales y elementos de refugio) que favorecen la colonización de

especies, el aumento de la biodiversidad y la recuperación de fondos marinos alterados por la actividad portuaria.



De forma complementaria, el puerto ha promovido campañas de limpieza de fondos marinos orientadas a la retirada de residuos subacuáticos, especialmente en dársenas de actividad pesquera y portuaria. Estas actuaciones incluyen la extracción de residuos sólidos acumulados en el lecho marino contribuyendo a la mejora de la calidad del agua y a la reducción del impacto sobre la fauna marina. Estas campañas suelen desarrollarse con la colaboración de buzos profesionales, empresas especializadas y entidades ambientales, y se integran en programas de sensibilización y economía circular.

La Autoridad Portuaria de Vigo en el marco del proyecto NATURPORTS, realiza la caracterización ecológica de las aguas portuarias centrada en el estudio de los hábitats marinos, las comunidades biológicas y la calidad físico-química del medio.

Para ello, el área de estudio se dividió en diferentes subzonas atendiendo a sus características hidrodinámicas, ambientales y a los distintos usos portuarios, lo que permitió identificar diferencias ecológicas entre espacios sometidos a distintos grados de artificialización y presión humana.

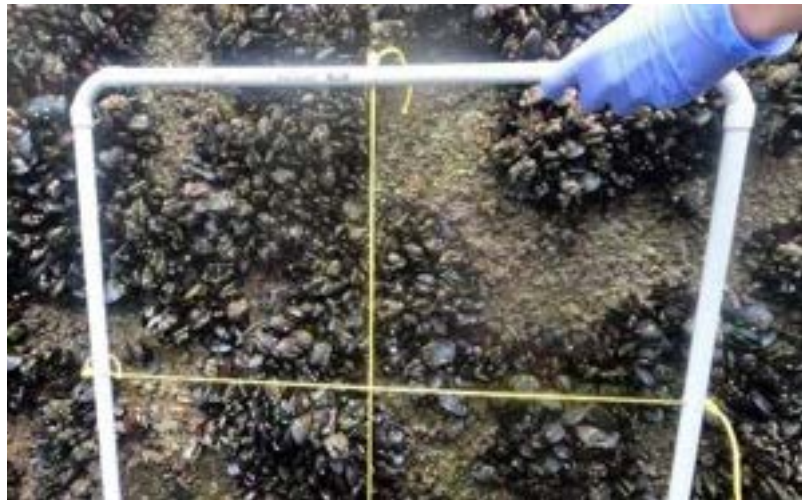
Los resultados obtenidos muestran una elevada biodiversidad marina, presente tanto en los fondos sedimentarios como en las diversas infraestructuras de la zona portuaria, y se han detectado comunidades bentónicas complejas y estaciones con más de 40 taxones identificados.

Tanto el diseño del estudio como los métodos empleados se ajustan a estándares y normativas reconocidas para la evaluación de la calidad ambiental marina y del estado ecológico de las comunidades bentónicas.

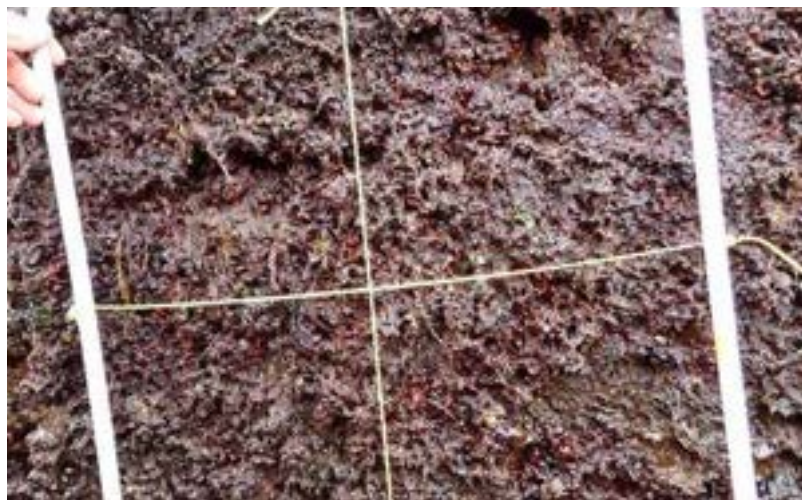


En este contexto, se aplicaron índices bióticos, parámetros físico-químicos y metodologías compatibles con la Directiva Marco del Agua (DMA), las Estrategias Marinas Europeas y la normativa ambiental vigente para ecosistemas costeros y portuarios. Además, la información generada contribuye a incorporar criterios ecológicos y de restauración ambiental en el ámbito de las Recomendaciones de Obras Marítimas (ROM), favoreciendo modelos de planificación y gestión portuaria más sostenibles, resilientes y alineados con las Soluciones Basadas en la Naturaleza (SbN).

Esta iniciativa sitúa al Puerto de Vigo como un referente en la integración de sostenibilidad, restauración ecológica y economía azul dentro del sistema portuario, avanzando hacia un modelo de gestión innovador y compatible con la conservación de la biodiversidad marina. Asimismo, los datos obtenidos constituyen una herramienta estratégica para promover futuras actuaciones de restauración ecológica y la implementación de SbN destinadas a mejorar la funcionalidad ecológica y los servicios ecosistémicos del entorno portuario.



Presencia: Cirrípedos y bivalvos de la familia Mytilidae.



Presencia: Cirrípedos, y macroalgas: Ulva o Enteromorpha, Peyssonnelia, Sargassum, Gigartinales y Gelidiales cespitosas



Presencia: Cirrípedos, Equinodermo "Marthasterias glacialis" y macroalgas: Gelidiales

## ECOEficiencia

El 55% de la superficie terrestre del puerto se encuentra ocupada por instalaciones activas, ya sea en régimen de concesión o autorización, o gestionada directamente por la Autoridad Portuaria de Vigo.

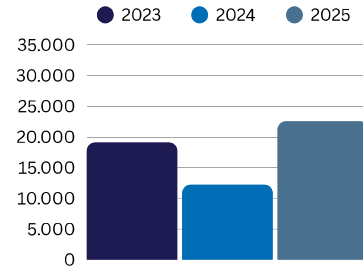
La gestión de recursos como el agua y la energía constituye una prioridad, tanto desde el punto de vista ambiental como económico, por lo que se están implementando medidas de control y actuación para alcanzar una mayor eficiencia.

Al mismo tiempo, se apuesta firmemente por la incorporación de energías renovables, mediante la instalación de sistemas de energía fotovoltaica contribuyendo así a la transición hacia un modelo energético más sostenible dentro del ámbito portuario.



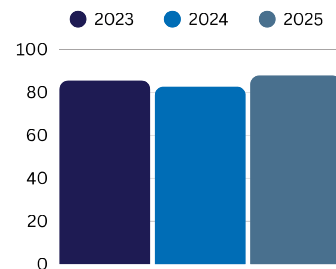
**22.591 m<sup>3</sup>**

Consumo anual de agua de la Autoridad Portuaria



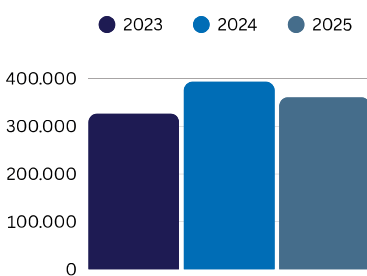
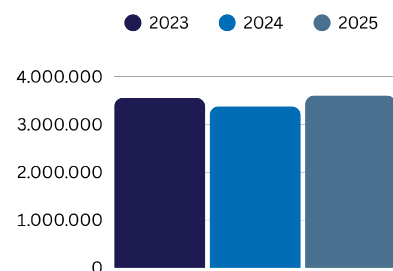
**87,76%**

Eficacia de la red de distribución de agua



**3.599.970 kwh**

Consumo anual energía eléctrica de la Autoridad Portuaria



**360.751,02 kwh**

Consumo anual de combustibles de la Autoridad Portuaria

## GESTIÓN AMBIENTAL EN LA COMUNIDAD PORTUARIA

La gestión ambiental de la comunidad portuaria se basa en un modelo de sostenibilidad orientado a la mejora continua, la prevención de impactos ambientales y la integración de criterios ambientales en todas las actividades desarrolladas en el puerto.

La Autoridad Portuaria de Vigo exige a los operadores y empresas portuarias medidas como la correcta gestión de residuos, el control de emisiones atmosféricas y acústicas, la prevención de vertidos, la protección de aguas y suelos, así como la obligación de cumplir la normativa ambiental vigente y los planes de emergencia y contingencia ambiental. Estas condiciones buscan extender las buenas prácticas ambientales a toda la comunidad portuaria y garantizar un desarrollo compatible con el entorno marítimo y urbano.

Además, el Puerto de Vigo presenta un elevado nivel de implantación de sistemas de gestión ambiental entre las instalaciones y operadores portuarios, ya que impulsa activamente la obtención de certificaciones ISO 14001 y EMAS

entre terminales marítimas, concesionarios y empresas prestadoras de servicios portuarios y comerciales.

La estrategia ambiental del puerto se complementa con actuaciones vinculadas a la transición energética y la lucha contra el cambio climático, entre ellas el cálculo de la huella de carbono, el uso de energías renovables, la mejora de la eficiencia energética, la vigilancia de la calidad del aire y del agua, la movilidad sostenible y el asesoramiento ambiental a las empresas de la comunidad portuaria a través de la Oficina de Cambio Climático.

Servicio	nº total con SGA	% con SGA
T. mercancías	5	41,6
T. pasajeros	1	50,0
Serv. estiba	5	71,4
Serv. MARPOL	3	100,0
Serv. técnico - naut.	3	100,0

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un SGA que cuyo alcance cubre toda su actividad:

# REFERENCIACIÓN INDICADORES

Indicador	página	Indicador	página	Indicador	página	Indicador	página
I-01	15	I-34	37	S-15	55	A-24	70
I-02	16	I-35	36	S-16	55	A-25	69
I-03	16	I-36	36	S-17	55	A-26	71
I-04	31	I-37	36	S-18	55	A-27	73
I-05	19	E-01	48	S-19	56	A-28	72
I-06	17	E-02	48	S-20	56	A-29	75
I-07	20	E-03	48	S-21	56	A-30	75
I-08	22	E-04	48	S-22	56	A-31	75
I-09	21	E-05	48	S-23	56	A-32	75
I-10	46	E-06	49	S-24	57	A-33	75
I-11	46	E-07	49	A-01	59	A-34	76
I-12	46	E-08	49	A-02	59	A-35	76
I-13	24	E-09	49	A-03	59		
I-14	23	E-10	49	A-04	58		
I-15	20	E-11	50	A-05	60		
I-16	20	E-12	50	A-06	62		
I-17	46	E-13	50	A-07	60		
I-18	32	E-14	44	A-08	62		
I-19	32	E-15	44	A-09	62		
I-20	3	S-01	51	A-10	63		
I-21	32	S-02	51	A-11	63		
I-22	30	S-03	51	A-12	64		
I-23	29	S-04	51	A-13	65		
I-24	46	S-05	53	A-14	65		
I-25	9	S-06	53	A-15	65		
I-26	9	S-07	54	A-16	66		
I-27	9	S-08	54	A-17	65		
I-28	10	S-09	54	A-18	67		
I-29	13	S-10	52	A-19	67		
I-30	34	S-11	52	A-20	67		
I-31	35	S-12	51	A-21	68		
I-32	36	S-13	51	A-22	69		
I-33	38	S-14	55	A-23	69		